

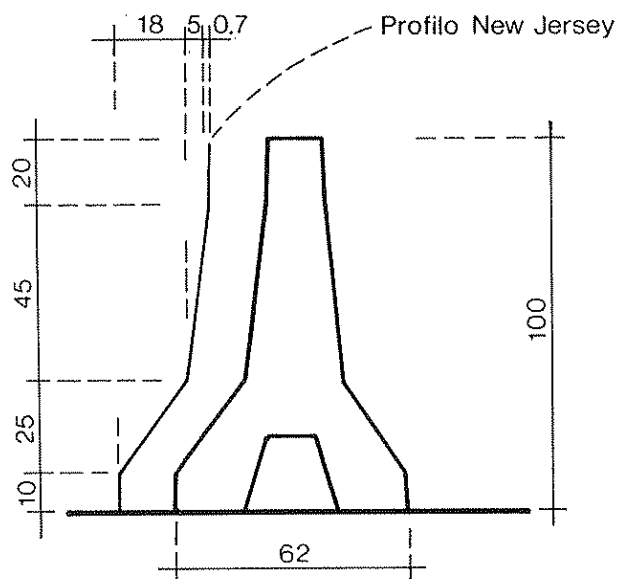


**DIREZIONE I° TRONCO GENOVA**

**LOTTO 1**

**FORNITURA DI BARRIERE  
"NEW JERSEY" IN CALCESTRUZZO DI VARIE TIPOLOGIE  
CON ACCESSORI**

**DISEGNI TECNICI**



## IMPIEGO

Spartitraffico. Bordo laterale

## CAMPO DI RESISTENZA

Ru compresa tra 200-600 KN

## CLASSE

B

## MATERIALI

CALCESTRUZZO

RcK  $\geq$  450 daN/cm<sup>2</sup>

ARMATURA

Acciaio Fe B44K

## GIUNTI

Barre FeB32K

## COMPORTAMENTO PROBABILE

	AUTOVETTURE	AUTOCARRI LEGGERI	AUTOCARRI PESANTI
RESISTENZA ALL'URTO	Ottima	—	Buona
DISSIPAZIONE DI ENERGIA	Effetto N.J.	—	Ottima
POSSIBILITÀ DI RIDIREZIONE	Ottima	—	Ottima
PROBABILITÀ DI SCAVALCAMENTO	Nessuna	—	Scarsa
INGOMBRO/DEFORMABILITÀ	Bassa	—	Notevole
MANUTENIBILITÀ	Ottima	—	Ottima

## OMOLOGAZIONE

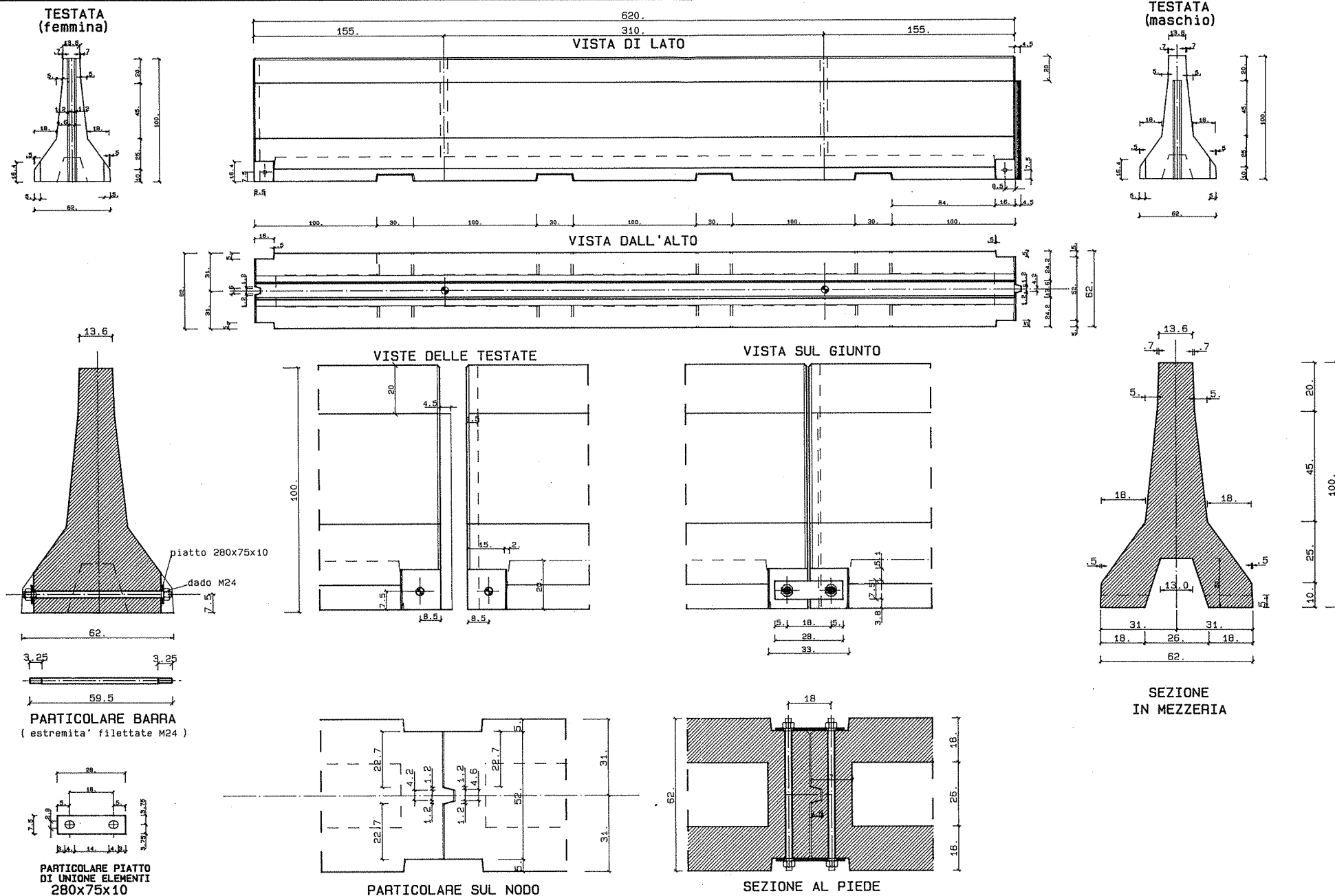
Su Autostrade sistemazione provvisoria durante i lavori per spartitraffico o bordo laterale e come prima fase di realizzazione spartitraffico bifilare con terra interposta.  
Impieghi permanenti su strade a scarso traffico merci.

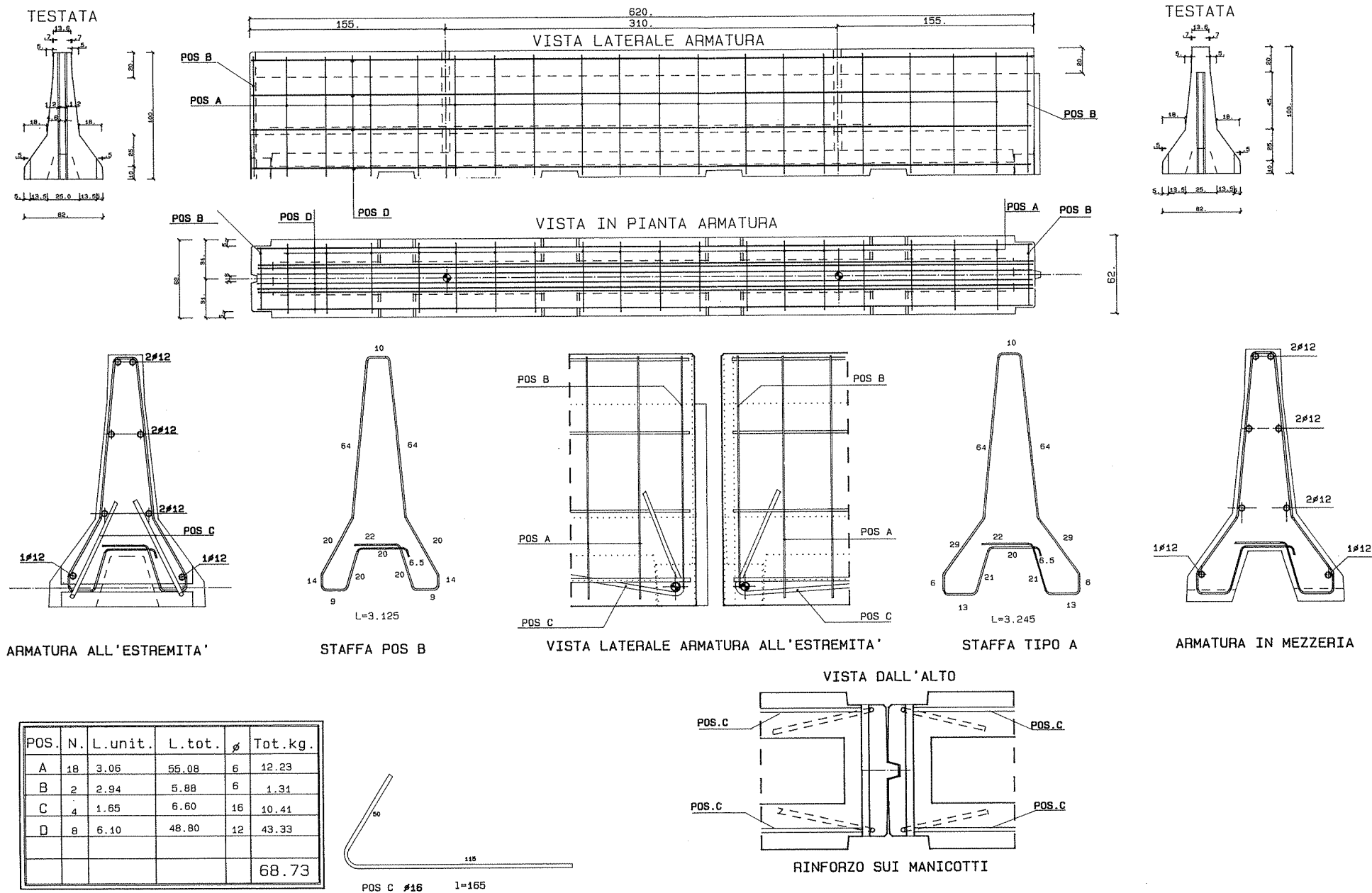
## CERTIFICAZIONE

Basata sul complesso di prove eseguite sulla pista di Anagni nel periodo gennaio 1987 - aprile 1988 e depositata globalmente presso il Ministero LL.PP. Consiglio Superiore V Sezione.

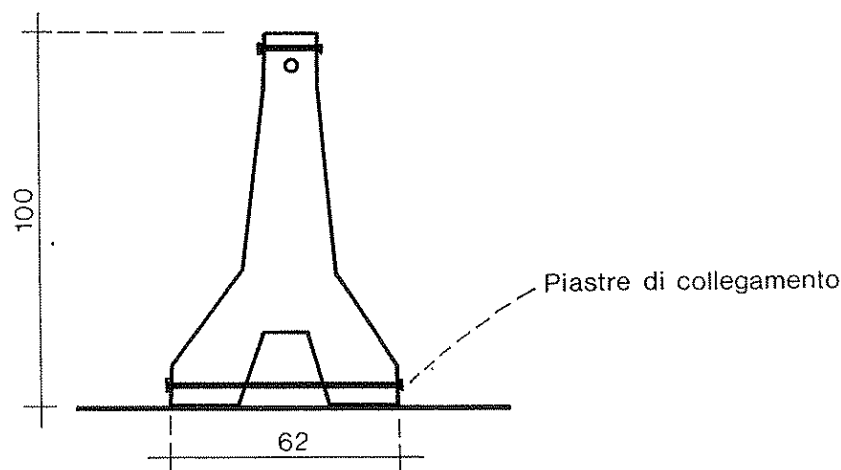
## DATA INSERIMENTO IN CATALOGO

05.05.1988









## IMPIEGO

Definitiva da spartitraffico.

## CAMPO DI RESISTENZA

Ru compresa tra 200-600 KN

## CLASSE

B

## MATERIALI

CALCESTRUZZO

$R_{cK} \geq 450$  daN/cm<sup>2</sup>

ARMATURA

Acciaio Fe B44K

## GIUNTI

Barre FeB32K

## COMPORTAMENTO PROBABILE

	AUTOVETTURE	AUTOCARRI LEGGERI	AUTOCARRI PESANTI
RESISTENZA ALL'URTO	Ottima	—	Buona
DISSIPAZIONE DI ENERGIA	Effetto N.J.	—	Notevole
POSSIBILITÀ DI RIDIREZIONE	Ottima	—	Buona
PROBABILITÀ DI SCAVALCAMENTO	Nessuna	—	Media
INGOMBRO/DEFORMABILITÀ	Minima	—	Notevole
MANUTENIBILITÀ	Buona	—	Buona

## OMOLOGAZIONE

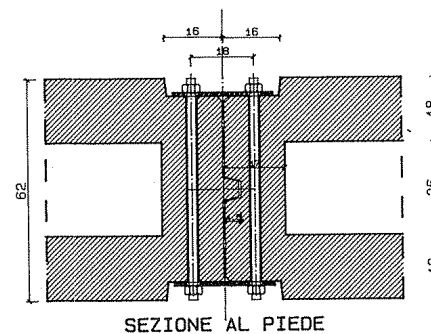
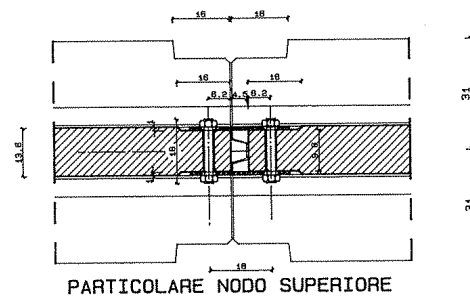
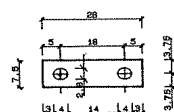
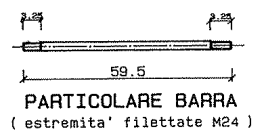
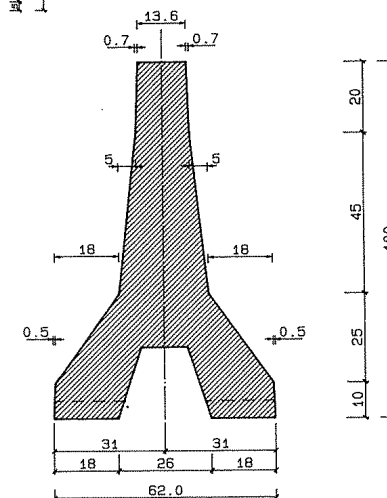
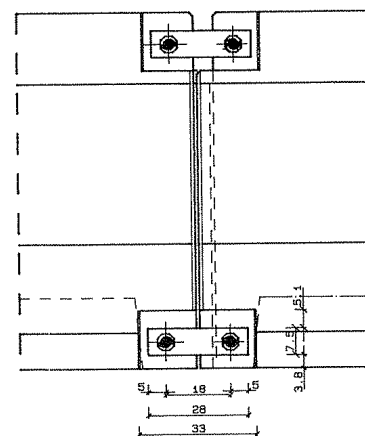
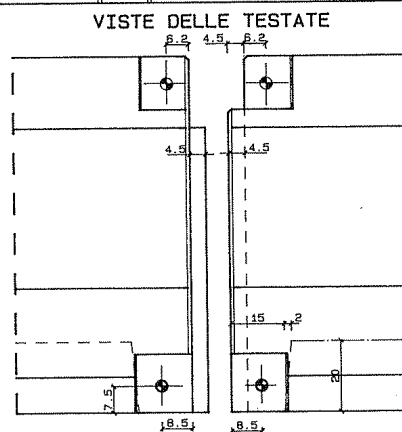
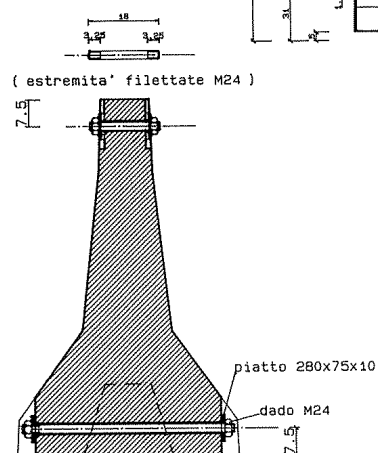
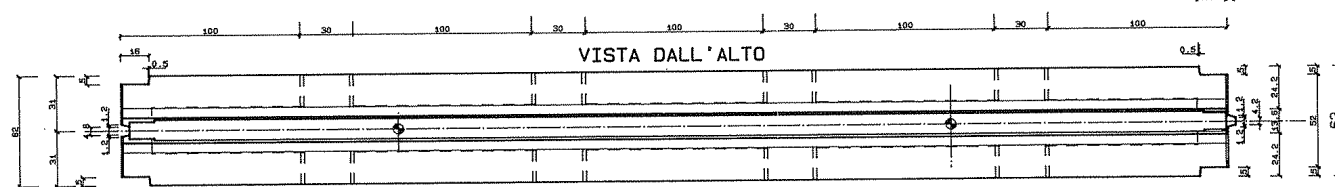
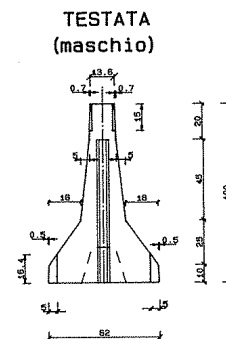
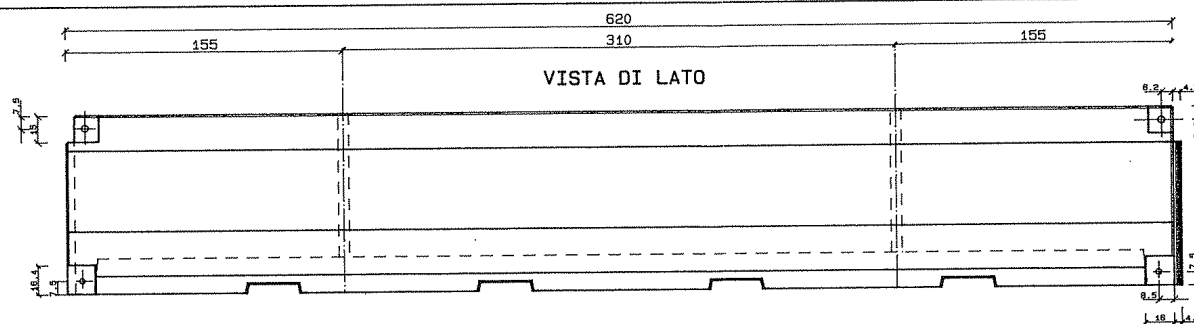
Strade extraurbane di tipo III° e strade urbane primarie  
e di scorrimento in presenza di prevalente traffico medio-leggero.  
Autostrade con spartitraffico di larghezza  $\leq 2.40$  m.

## CERTIFICAZIONE

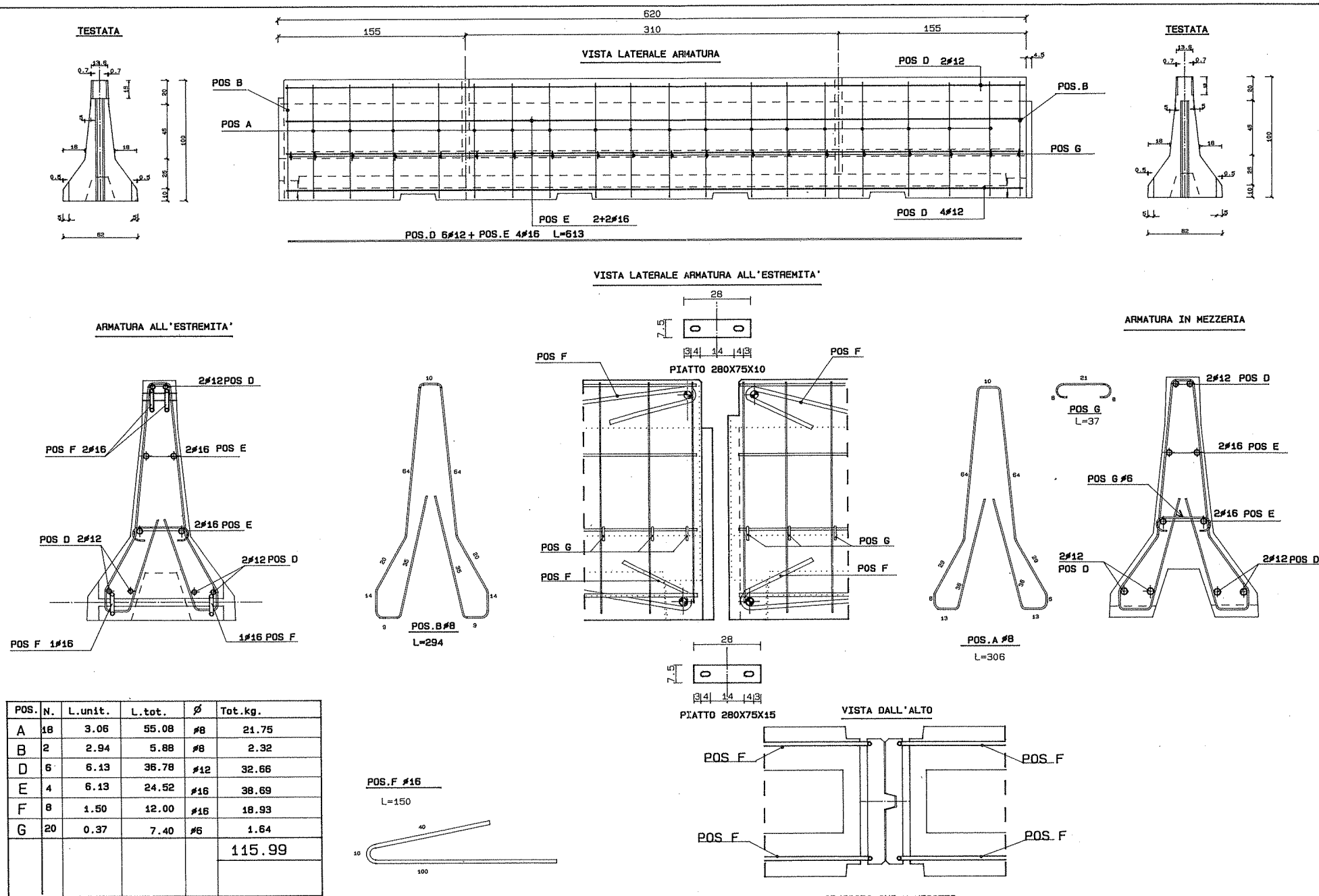
Basata sul complesso di prove eseguite sulla pista di Anagni nel periodo  
gennaio 1987 - aprile 1988 e depositata globalmente  
presso il Ministero LL.PP. Consiglio Superiore V Sezione.

## DATA INSERIMENTO IN CATALOGO

05.05.1988

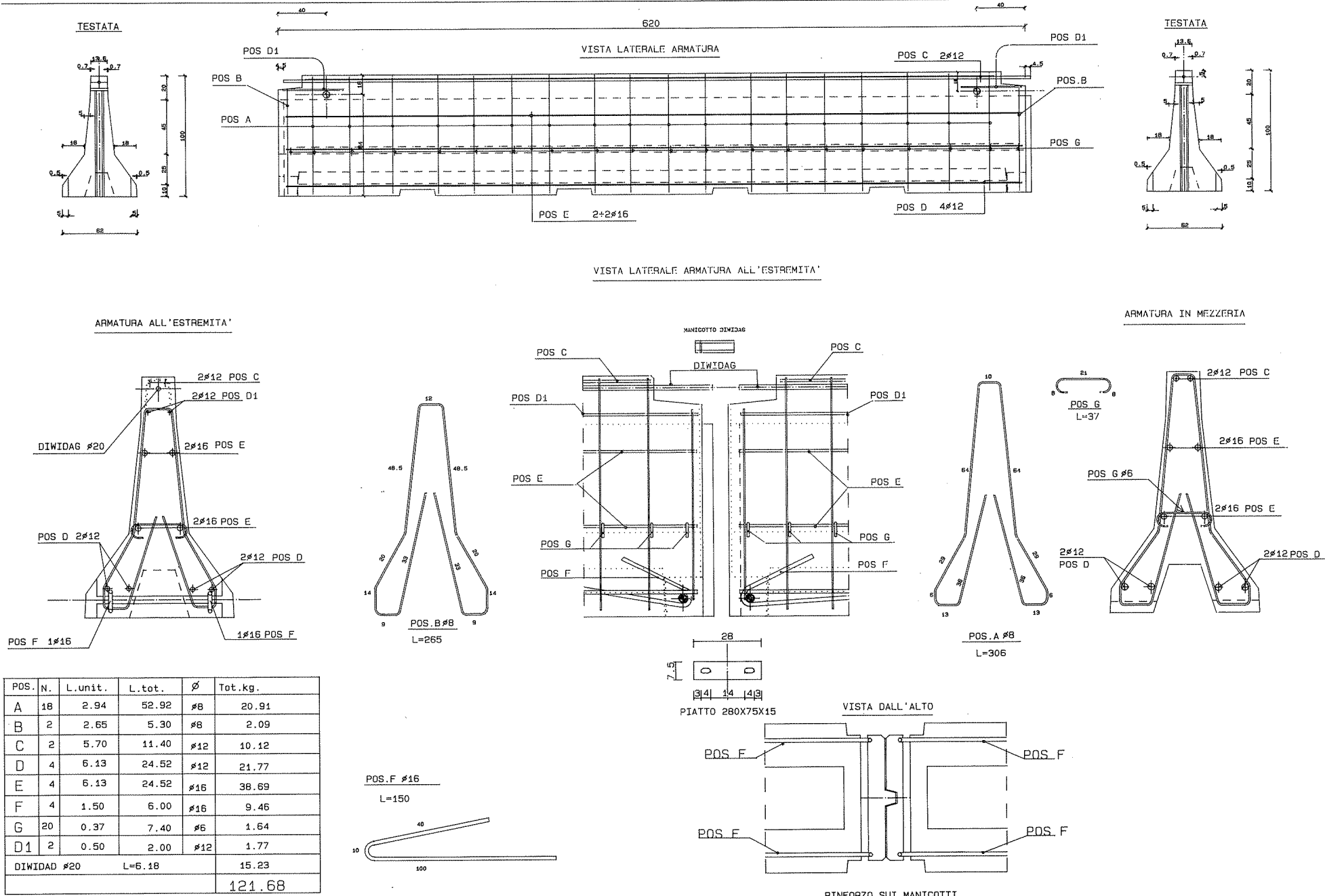


SEZIONE  
IN MEZZERIA



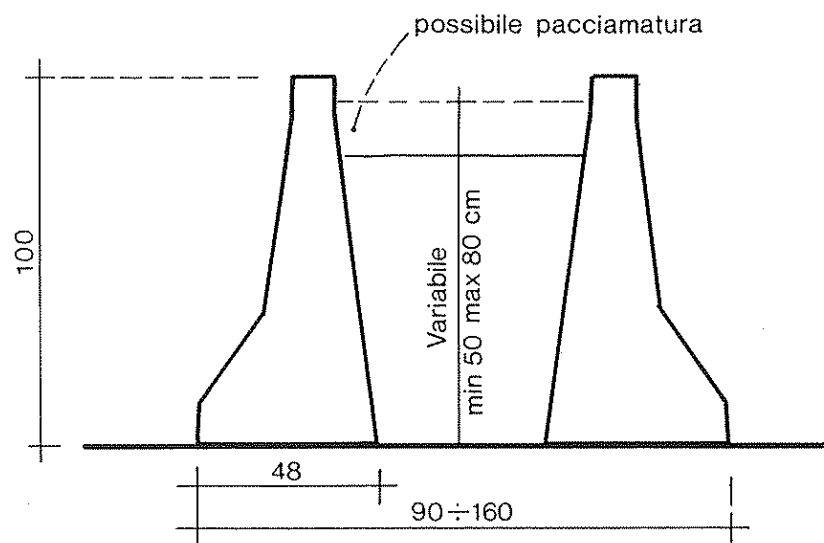
4  
A.1.2





# BIFILARE ASIMMETRICA con terra interposta

4  
A.1.4



## IMPIEGO

Spartitraffico stretto

## CAMPO DI RESISTENZA

Ru compresa tra 200-600 KN

## CLASSE

B

## MATERIALI

CALCESTRUZZO

R<sub>ck</sub> ≥ 450 daN/cm<sup>2</sup>

ARMATURA

Acciaio Fe B44K

## GIUNTI

Barre FeB32K

## COMPORTAMENTO PROBABILE

	AUTOVETTURE	AUTOCARRI LEGGERI	AUTOCARRI PESANTI
RESISTENZA ALL'URTO	Ottima	—	Ottima
DISSIPAZIONE DI ENERGIA	Ottima	—	Buona
POSSIBILITÀ DI RIDIREZIONE	Ottima	—	Buona
PROBABILITÀ DI SCAVALCAMENTO	Nessuna	—	Scarsa
INGOMBRO/DEFORMABILITÀ	Nessuna	—	Bassa
MANUTENIBILITÀ	Ottima	—	Ottima

## OMOLOGAZIONE

Strade extraurbane a carreggiate separate tipo III° in presenza di traffico prevalente medio-pesante. Autostrade con traffico medio pesante e spartitraffico compreso tra 2.40 e 3.00 m.

## CERTIFICAZIONE

Basata sul complesso di prove eseguite sulla pista di Anagni nel periodo gennaio 1987 - aprile 1988 e depositata globalmente presso il Ministero LL.PP. Consiglio Superiore V Sezione.

## DATA INSERIMENTO IN CATALOGO

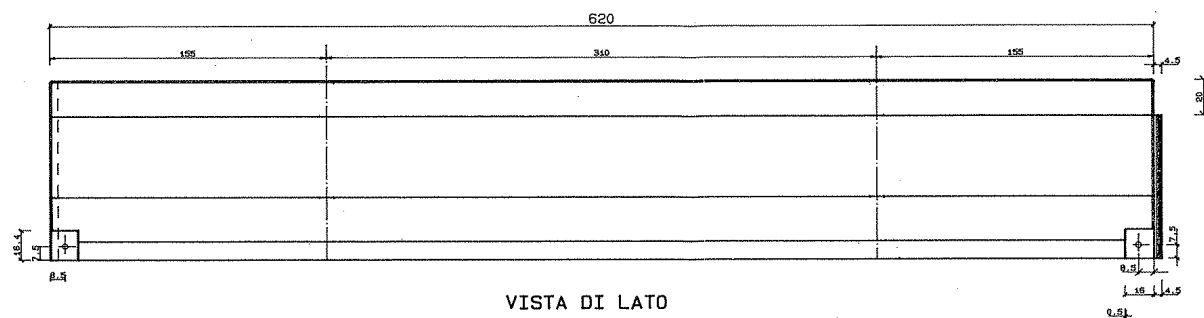
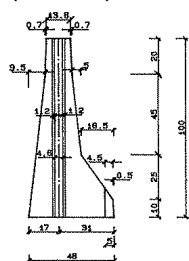
05.05.1988

# BIFILARE ASIMMETRICA con terra interposta

4  
A.1.4

CARPENTERIA

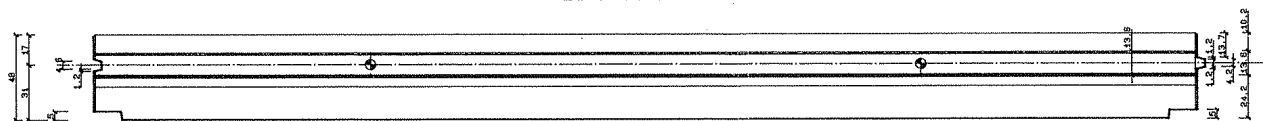
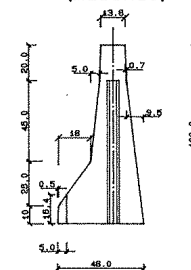
TESTATA  
(femmina)



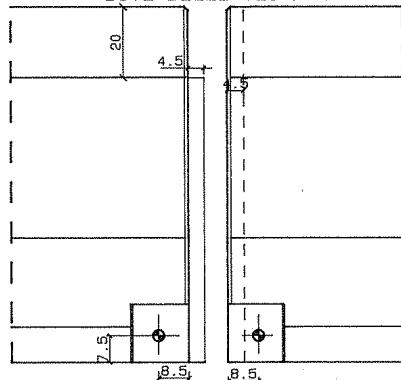
VISTA DI LATO

VISTA DALL'ALTO

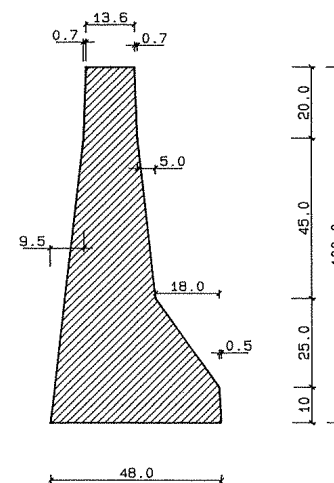
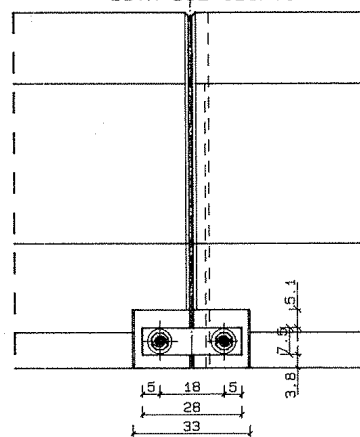
TESTATA  
(maschio)



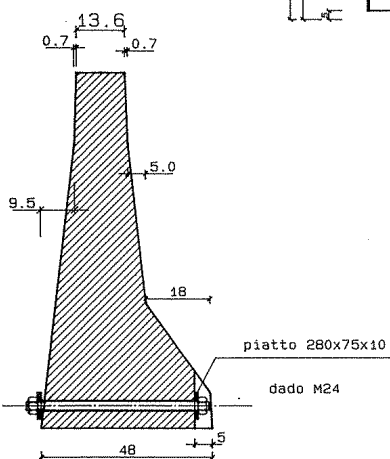
VISTE DELLE TESTATE



VISTA SUL GIUNTO

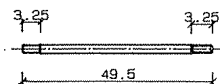


SEZIONE  
IN MEZZERIA

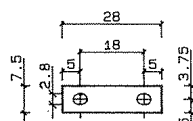


piatto 280x75x10

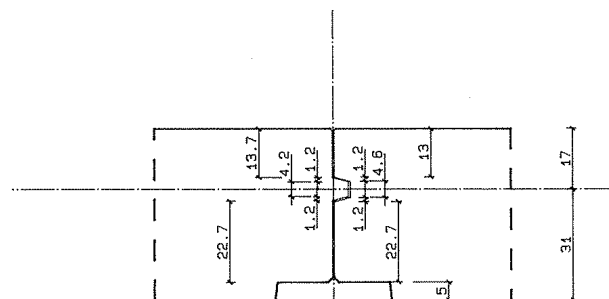
dado M24



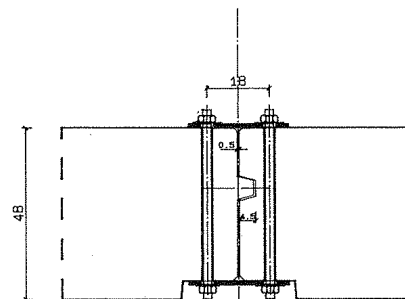
PARTICOLARE BARRA  
(estremità filettate M24)



PARTICOLARE PIATTO  
DI UNIONE ELEMENTI  
280x75x10



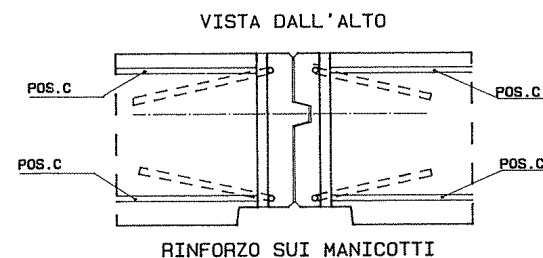
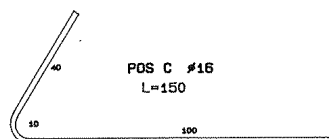
PARTICOLARE SUL NODO



SEZIONE AL PIEDE

**4**  
**A.1.4**

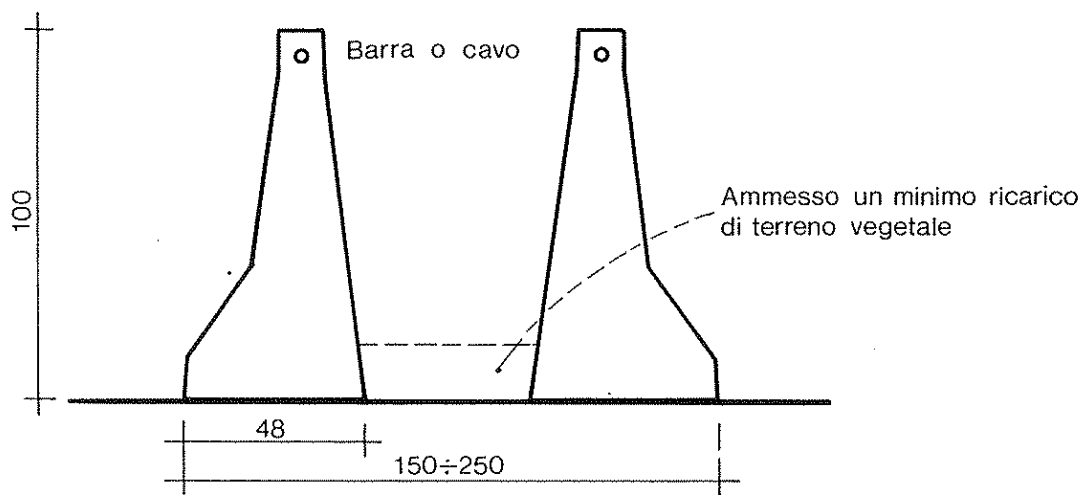
POS.	N.	L.unit.	L.tot.	ø	Tot.kg.
A	18	3.28	59.04	6	13.10
B	2	3.235	6.47	6	1.43
C	4	1.50	6.00	16	9.47
D	8	6.10	48.80	12	43.33
					67.33





# BIFILARE ASIMMETRICA con barra o cavo longitudinale

4  
A.1.5



## IMPIEGO

Spartitraffico stretto

## CAMPO DI RESISTENZA

$R_u$  minore di 200 KN

## CLASSE

B

## MATERIALI

CALCESTRUZZO

$R_{cK} \geq 450$  daN/cm<sup>2</sup>

ARMATURA

Acciaio Fe B44K

## GIUNTI

Barre FeB32K

## COMPORTAMENTO PROBABILE

	AUTOVETTURE	AUTOCARRI LEGGERI	AUTOCARRI PESANTI
RESISTENZA ALL'URTO	Ottima	—	Ottima
DISSIPAZIONE DI ENERGIA	Ottima	—	Buona
POSSIBILITÀ DI RIDIREZIONE	Ottima	—	Buona
PROBABILITÀ DI SCAVALCAMENTO	Nulla	—	Scarsa
INGOMBRO/DEFORMABILITÀ	Bassa	—	Media
MANUTENIBILITÀ	Ottima	—	Ottima

## OMOLOGAZIONE

Strade extraurbane a carreggiate separate tipo III° in presenza di prevalente traffico medio pesante. Autostrade con traffico medio-pesante e spartitraffico compreso tra 2.40 e 3.00 m.

## CERTIFICAZIONE

Basata sul complesso di prove eseguite sulla pista di Anagni nel periodo gennaio 1987 - aprile 1988 e depositata globalmente presso il Ministero LL.PP. Consiglio Superiore V Sezione.

## DATA INSERIMENTO IN CATALOGO

05.05.1988

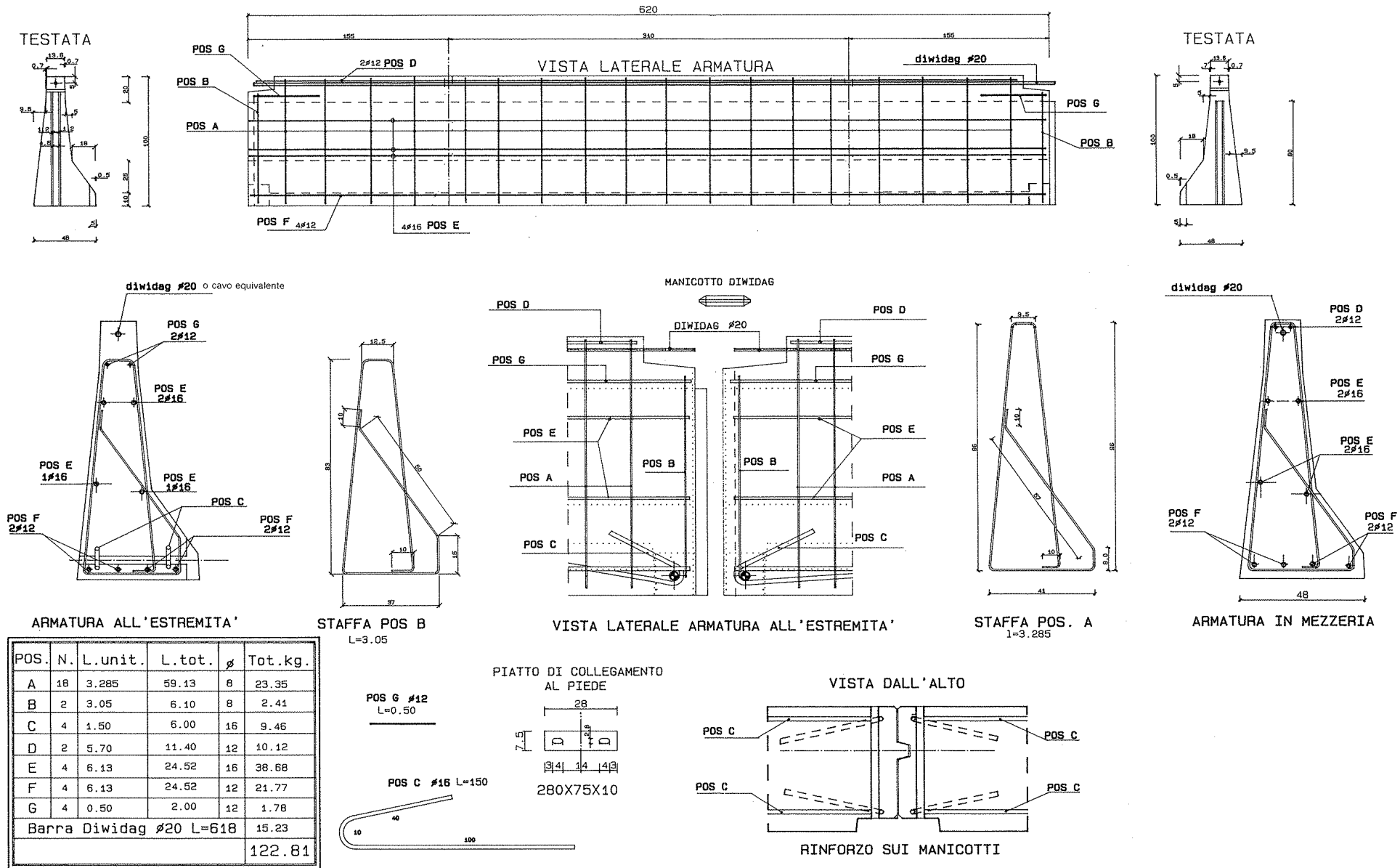
4  
A.1.5

[illegible]

BIFILARE ASIMMETRICA  
con barra o cavo longitudinale

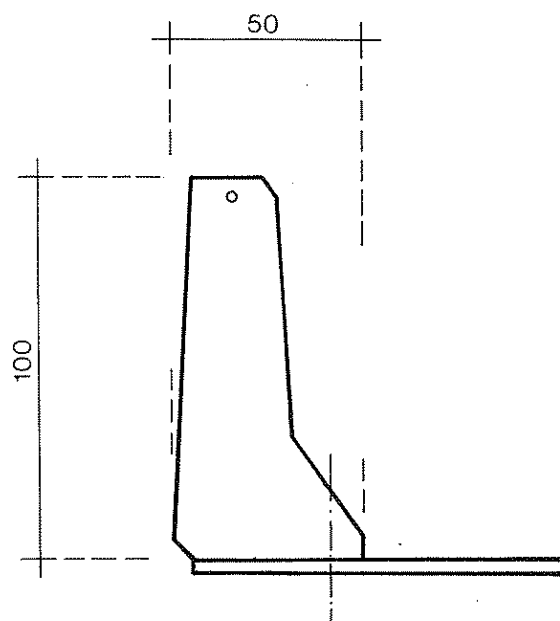
4  
A.1.5

ARMATURA



# BORDO LATERALE con o senza mancorrente

4  
B.1.1



## IMPIEGO

Bordo laterale - approcci su cordolo (50 × 50) o su lastra prefabbricata

## CAMPO DI RESISTENZA

Ru maggiore di 600 kN

## CLASSE

C

## MATERIALI

CALCESTRUZZO

RcK = 450 daN/cm<sup>2</sup>

COLLEGAMENTI

Barra diwidag Ø 20. Piastra acciaio Fe B32K

ARMATURA

Acciaio Fe B44K

ANCORAGGI

Con tasselli ad espansione in acciaio zincato classe 8.8

## COMPORTAMENTO PROBABILE

	AUTOVETTURE	AUTOCARRI LEGGERI	AUTOCARRI PESANTI
RESISTENZA ALL'URTO	Ottima	—	Buona
DISSIPAZIONE DI ENERGIA	Ottima	—	Buona
POSSIBILITÀ DI RIDIREZIONE	Buona	—	Buona
PROBABILITÀ DI SCAVALCAMENTO	Nulla	—	Scarsa
INGOMBRO/DEFORMABILITÀ	Nessuna	—	Nessuna
MANUTENIBILITÀ	Buona	—	Buona

## OMOLOGAZIONE

Per bordi viadotti di nuova e vecchia costruzione.  
Strade extraurbane in rilevato di altezza superiore ai 6.00 m.  
e/o approccio opere d'arte.

## CERTIFICAZIONE

Basata sul complesso di prove eseguite sulla pista di Anagni nel periodo  
gennaio 1987 - aprile 1988 e depositata globalmente  
presso il Ministero LL.PP. Consiglio Superiore V Sezione.

## DATA INSERIMENTO IN CATALOGO

05.05.1988

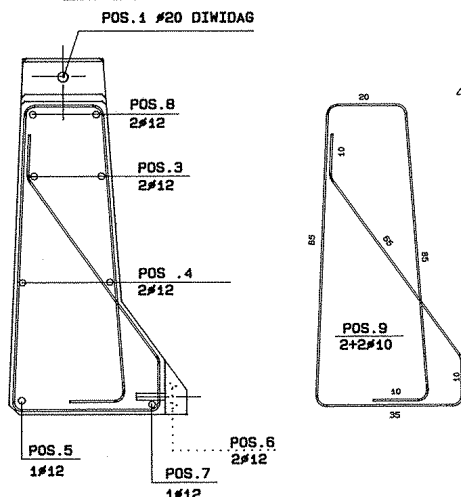


# BORDO LATERALE con o senza mancorrente

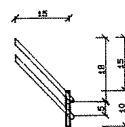
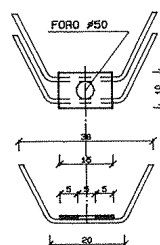
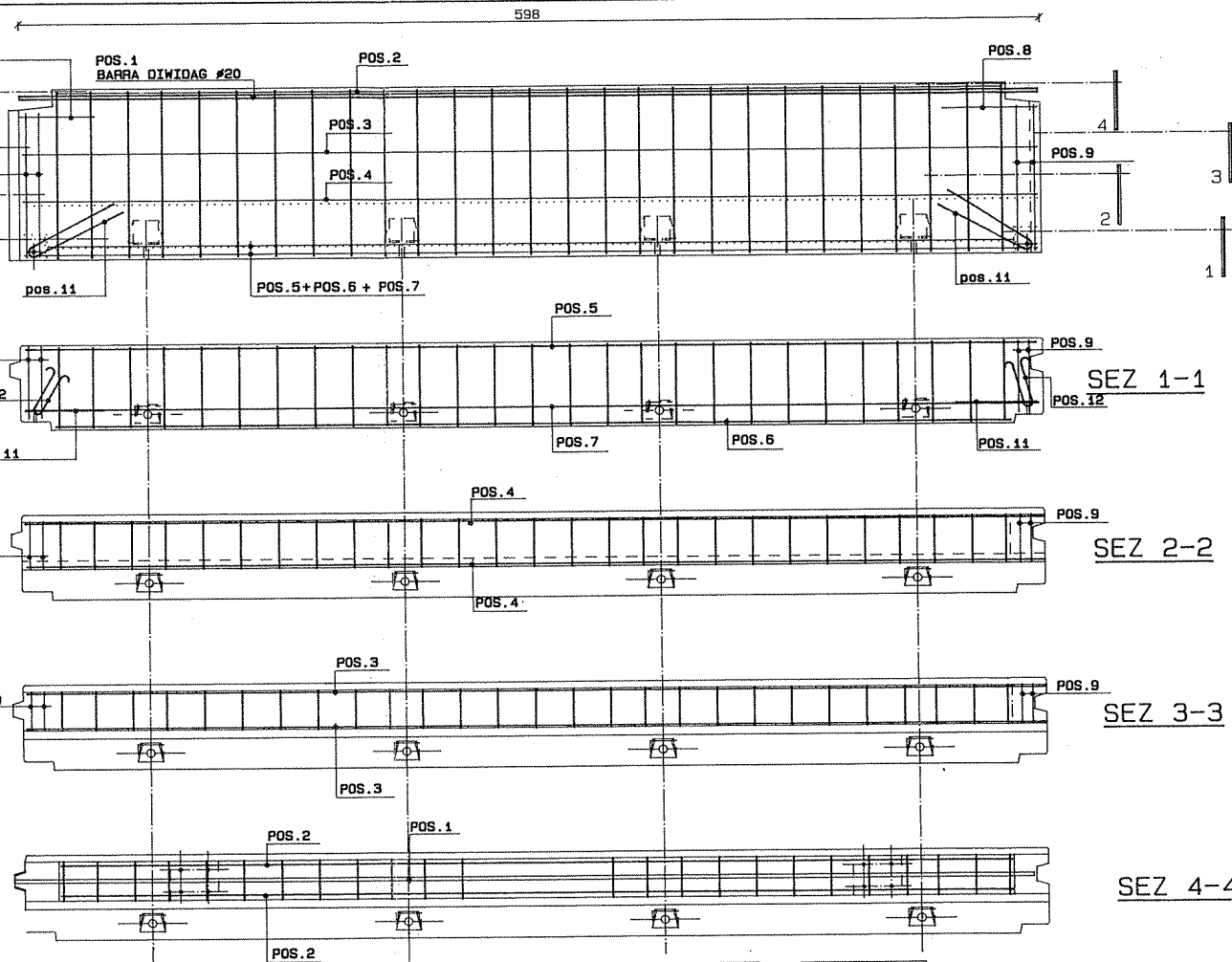
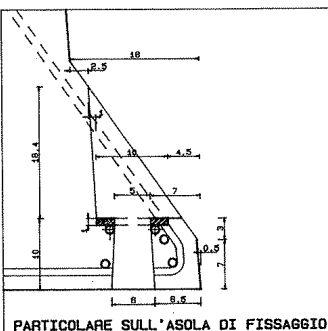
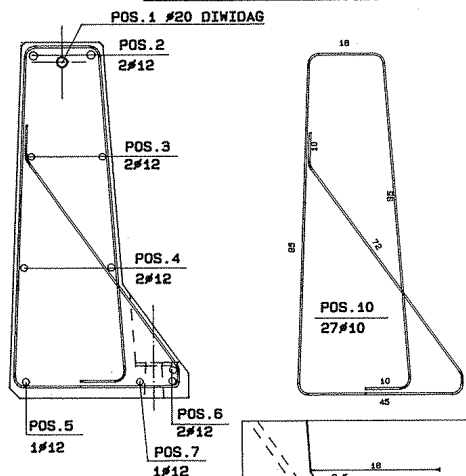
4  
B.1.1

ARMATURA

SEZIONE SULLA TESTATA



SEZIONE IN MEZZERIA



PARTICOLARE PIATTO  
150X100X10  
PIASTRA E TORNELLE ZINCATI

POSIZIONE	N.	#	L. unit.	L. tot.	Kg. unit.	Kg. TOTALE
POS. 1	1	20	5.97	5.97	14.75	
POS. 2	2	12	5.97	11.04	09.80	
POS. 3	2	12	5.93	11.86	10.53	
POS. 4	2	12	5.93	11.86	10.53	
POS. 5	1	12	5.93	5.93	5.26	
POS. 6	2	12	5.60	11.04	09.80	
POS. 7	1	12	5.93	5.93	5.26	
POS. 8	4	12	0.50	2.00	1.77	
POS. 9	4	10	3.20	12.80	7.89	
POS. 10	27	10	3.50	94.50	58.30	
POS. 11	2	12	1.10	2.20	1.95	
POS. 12	2	12	1.30	2.60	2.30	
POS. 13	4	Boccola #20				
POS. 14	4	Piastra 150x100x10 zincata #12 l=100				
						138.14

N.B.

OBLIGATORIO L'USO DI DISTANZIATORI  
IN PLASTICA PER COPRIFERRO MINIMO 20mm.

## BARRIERE PER PONTI, VIADOTTI, MURI DI SOSTEGNO

La prerogativa principale delle barriere presentate nelle schede 4 C.1.1, C.1.2, C.1.3, C.1.4, C.3.1, C.3.2, è che esse sono costituite da elementi collegati longitudinalmente da barre d'acciaio in grado d'assorbire l'urto senza trasmetterlo (1) alla struttura sottostante. Ciò le rende utilizzabili anche su ponti preesistenti, purché questi ultimi siano in grado di reggere il peso proprio delle barriere. Qualora ciò non sia verificato, le barriere di cui sopra possono essere realizzate in calcestruzzo alleggerito (con argilla espansa); anche così realizzate permangono nella stessa classe di resistenza. Per rinforzare barriere su ponti esistenti che non sopportano neppure il peso proprio dei parapetti alleggeriti, si possono usare montanti metallici infittiti come quelli esemplificati nella scheda C.2.2.

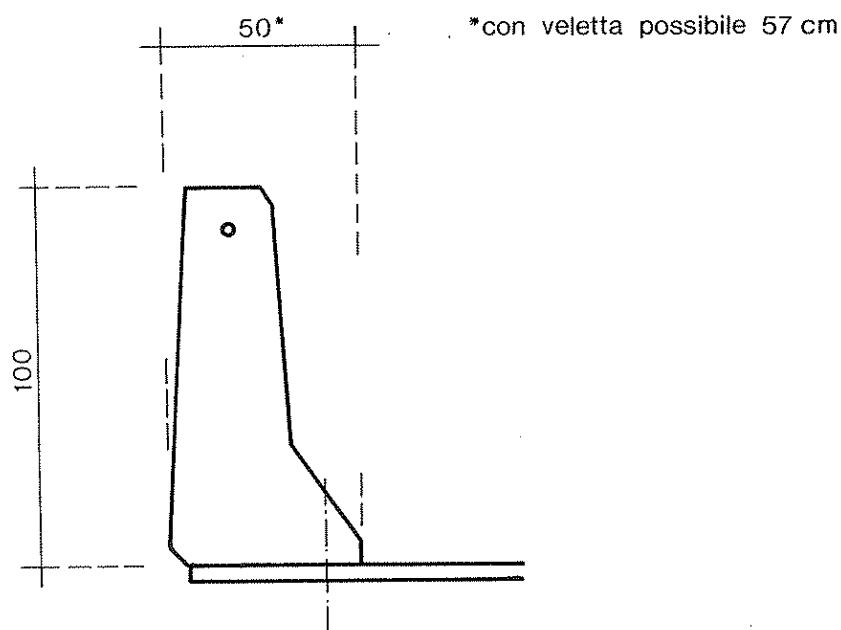
Gli elementi in calcestruzzo prefabbricato per i parapetti dei ponti saranno di lunghezza di 6 o 3 metri per poter operare, usandoli in modo combinato, su ponti di qualsiasi luce.

In corrispondenza dei giunti di dilatazione sarà ammessa la sovrapposizione di parte dell'elemento prefabbricato sul cordolo della campata successiva, con la sola aggiunta di un semplice dispositivo di movimento del mancorrente e di giunzione delle barre o cavi di continuità, fino a luci di dilatazione di ottanta metri. Per luci superiori si dovrà prevedere un dispositivo in acciaio zincato di copertura del vuoto della zona di giunto, sovrapposto ai parapetti in calcestruzzo e con il loro stesso profilo New Jersey, come indicato schematicamente nella scheda D.4.1; anche il mancorrente in questo caso avrà il suo giunto di dilatazione. Detti coprigiunti metallici, opportunamente dimensionati, potranno anche essere usati in mancanza di altre soluzioni, per chiudere «vuoti» fino ad un massimo di 1,50 metri. Nel caso di semplice accostamento dei parapetti descritto in precedenza (luci fino ad 80 metri) la parte del prefabbricato «a sbalzo» sulla campata successiva, dovrà essere appoggiata su un doppio strato di guaina bituminosa armata contenente al suo interno fogli in plastica o lamine metalliche con lubrificante anti attrito. Per gli elementi N.J. prefabbricati che ricadono in queste zone, è ammessa l'omissione di uno o due tiranti verticali, per permettere i movimenti di giunto o per evitare che uno dei tiranti venga a cadere nella zona di giunto o in generale su dispositivo del ponte da non disturbare (per esempio testate di precompressione).

(1) La forza trasmessa è unicamente quella, sensibilmente ridotta rispetto ad  $R_u$ , necessaria a deformare o tranciare i tiranti di collegamento verticale.

# BORDO VIADOTTO senza mancorrente, h = 100

4  
C.1.1



## IMPIEGO

Bordo viadotto

## CAMPO DI RESISTENZA

Ru maggiore di 600 KN

## CLASSE

C

## MATERIALI

CALCESTRUZZO

RcK = 450 daN/cm<sup>2</sup>

ARMATURA

Acciaio Fe B44K

COLLEGAMENTI

Barra diwidag Ø 20. Piastra acciaio Fe B32K

ANCORAGGI

Con tasselli ad espansione in acciaio zincato classe 8.8

## COMPORTAMENTO PROBABILE

	AUTOVETTURE	AUTOCARRI LEGGERI	AUTOCARRI PESANTI
RESISTENZA ALL'URTO	Ottima	Ottima	Buona
DISSIPAZIONE DI ENERGIA	Buona	Buona	Buona
POSSIBILITÀ DI RIDIREZIONE	Buona	Buona	Buona
PROBABILITÀ DI SCAVALCAMENTO	Nulla	Scarsa	Media
INGOMBRO/DEFORMABILITÀ	Nulla	Scarsa	Scarsa
MANUTENIBILITÀ	Ottima	Ottima	Buona

## OMOLOGAZIONE

Per bordi viadotti di nuova e vecchia costruzione.

Strade extraurbane con sensibile presenza di traffico medio e pesante.

Zona di approccio e centrali tra due viadotti affiancati a distanza  $\leq 3$  metri.

## CERTIFICAZIONE

Basata sul complesso di prove eseguite sulla pista di Anagni nel periodo gennaio 1987 - aprile 1988 e depositata globalmente presso il Ministero LL.PP. Consiglio Superiore V Sezione.

## DATA INSERIMENTO IN CATALOGO

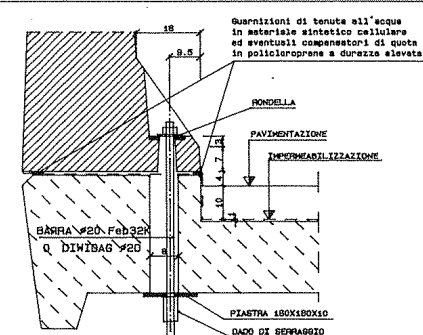
05.05.1988



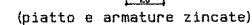
**4**  
**C.1.1**

[illegible]

## FISSAGGIO SU VIADOTTI DI VECCHIA COSTRUZIONE



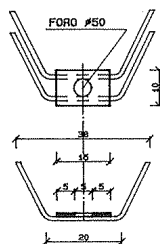
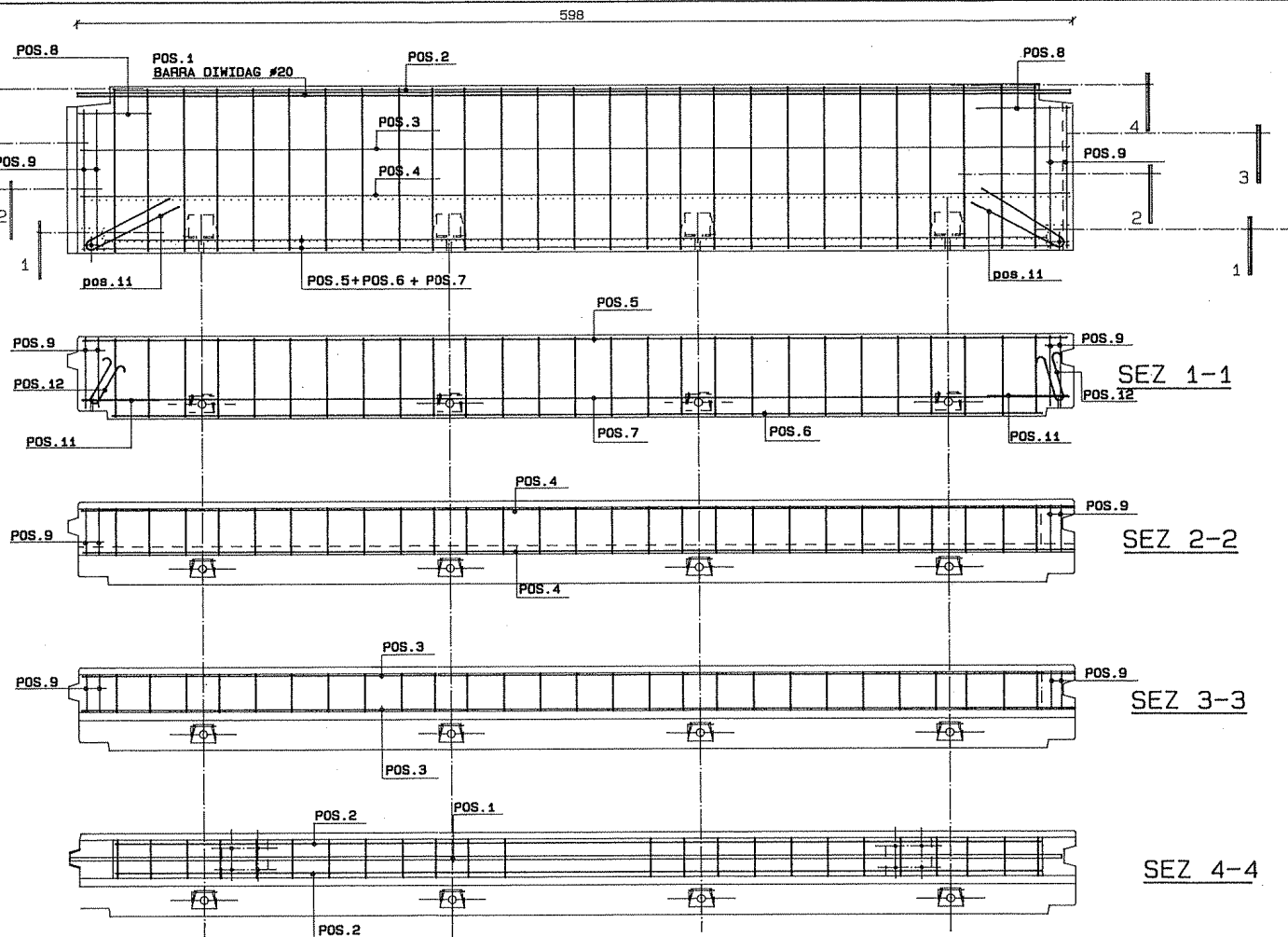
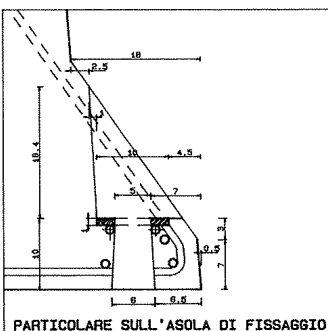
PIASTRA IN ACCIAIO



The 'SEZIONE' (cross-section) drawing shows a horizontal slab with a total thickness of 18 cm. A hatched layer at the bottom represents the concrete, with a thickness of 8 cm. The 'PIANTA' (plan) drawing shows a square slab with a side length of 8.75 m. A central circular hole has a diameter of 2.0 m. The slab is divided into four quadrants by a horizontal and vertical line.

**4**  
**C.1.1**

SEZIONE SULLA TESTATA



**PARTICOLARE PIATTO  
150X100X10  
PIASTRA E TORNINI ZINCATI**

**POS. 8**  
**4#12**

**POS. 12**  
**2#12**

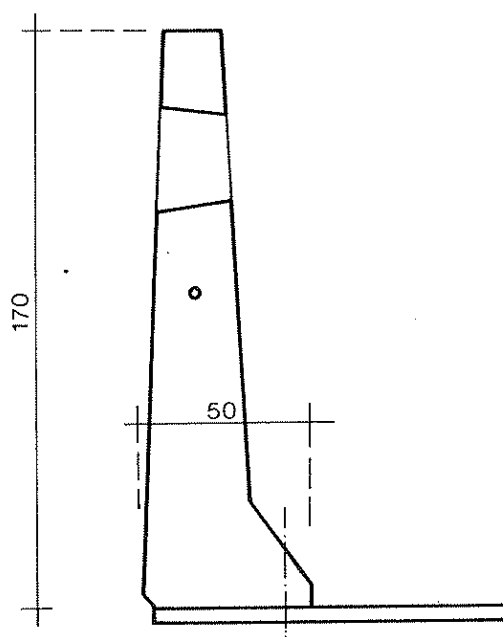
**POS. 11**  
**2#12**

50

POSIZIONE	N.	#	L. unit.	L. tot.	Kg. unit.	Kg. TOTALE
POS. 1	1	12	5.97	5.97	14.75	138.14
POS. 2	2	12	5.52	11.04	09.80	
POS. 3	2	12	5.93	11.86	10.53	
POS. 4	2	12	5.93	11.86	10.53	
POS. 5	1	12	5.93	5.93	5.26	
POS. 6	2	12	5.60	11.04	09.80	
POS. 7	1	12	5.93	5.93	5.26	
POS. 8	4	12	0.50	2.00	1.77	
POS. 9	4	10	3.20	12.80	7.89	
POS. 10	27	10	3.50	94.50	56.30	
POS. 11	2	12	1.10	2.20	1.95	
POS. 12	2	12	1.30	2.60	2.30	
POS. 13	2	Boccele #20				
POS. 14	4	Piastra 150x100x10 zincata #12 L=100				

N.B.

**OBBLIGATORIO L'USO DI DISTANZIATORI  
IN PLASTICA PER COPRIFERRO MINIMO 20mm.**



### IMPIEGO

Bordo viadotti

### CAMPO DI RESISTENZA

Ru maggiore di 600 KN

### CLASSE

C

### MATERIALI

CALCESTRUZZO

RcK  $\geq$  450 daN/cm<sup>2</sup>

ARMATURA

Acciaio Fe B44K

COLLEGAMENTI

Barra diwidag  $\varnothing$  20. Piastra acciaio Fe B44K

ANCORAGGI

Con tasselli ad espansione in acciaio zincato classe 8.8

### COMPORTAMENTO PROBABILE

	AUTOVETTURE	AUTOCARRI LEGGERI	AUTOCARRI PESANTI
RESISTENZA ALL'URTO	Ottima	—	Ottima
DISSIPAZIONE DI ENERGIA	Media	—	Ottima
POSSIBILITÀ DI RIDIREZIONE	Buona	—	Ottima
PROBABILITÀ DI SCAVALCAMENTO	Nulla	—	Nulla
INGOMBRO/DEFORMABILITÀ	Nulla	—	Scarsa
MANUTENIBILITÀ	Ottima	—	Ottima

### OMOLOGAZIONE

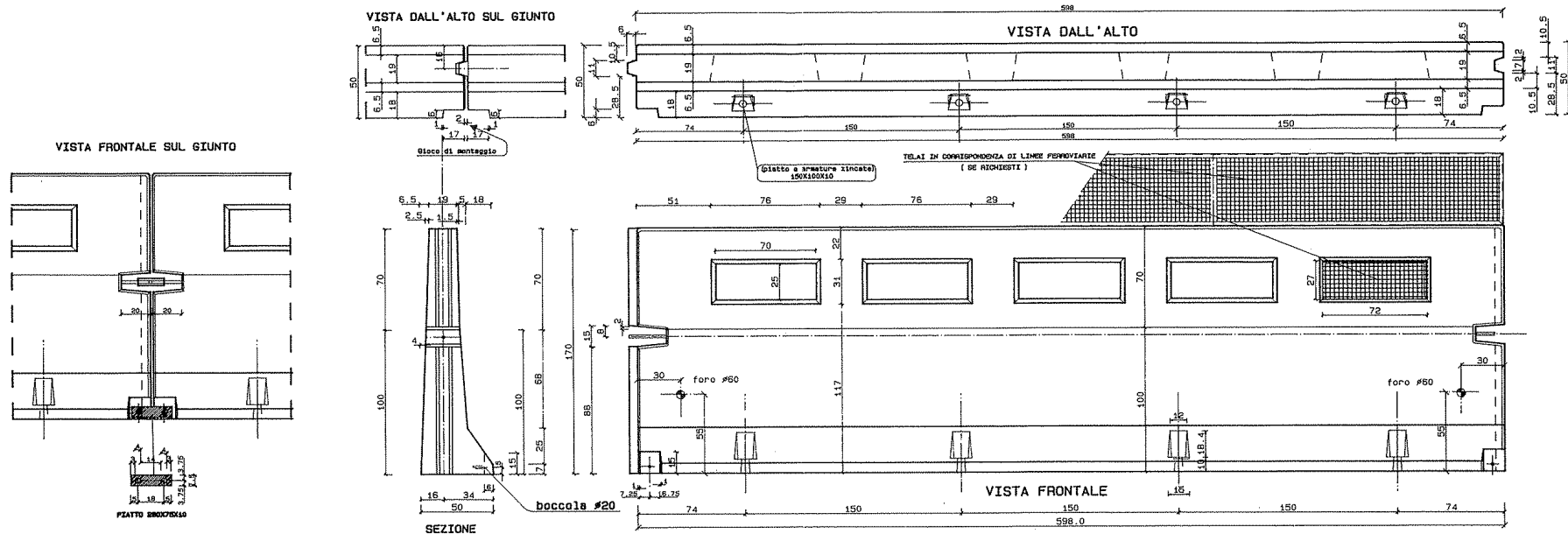
Inserite nella barriera C.3.1. in corrispondenza di ferrovie, strade, punti pericolosi.

### CERTIFICAZIONE

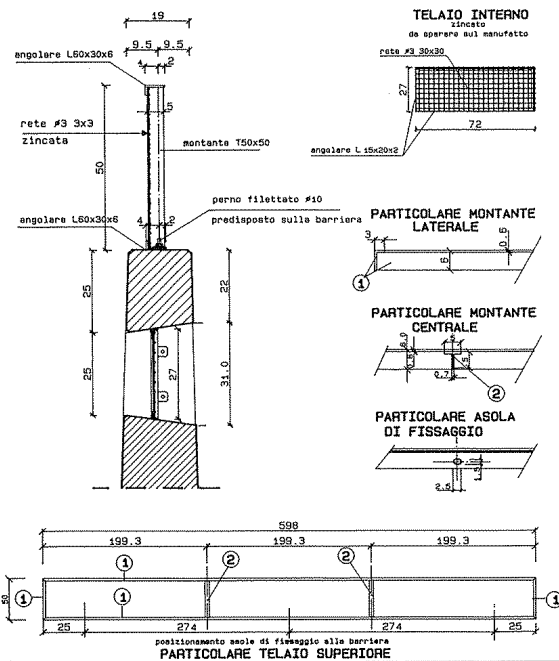
Basata sul complesso di prove eseguite sulla pista di Anagni nel periodo gennaio 1987 - aprile 1988 e depositata globalmente presso il Ministero LL.PP. Consiglio Superiore V Sezione.

### DATA INSERIMENTO IN CATALOGO

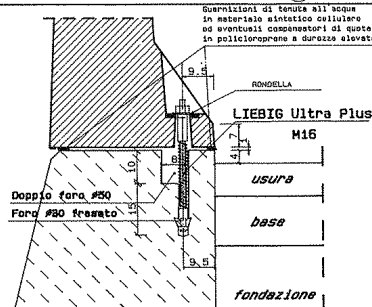
05.05.1988



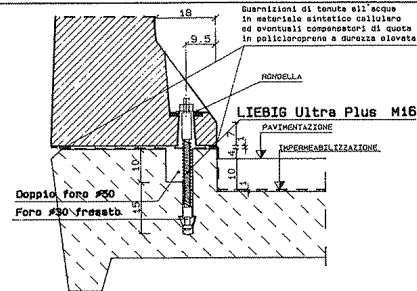
SISTEMAZIONE IN CORRISPONDENZA DI LINEE FERROVIARIE  
- SE RICHIESTA -



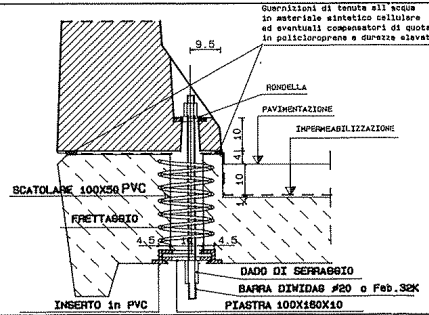
FISSAGGIO SU MURO C.T.  
DI NUOVA E VECCHIA COSTRUZIONE



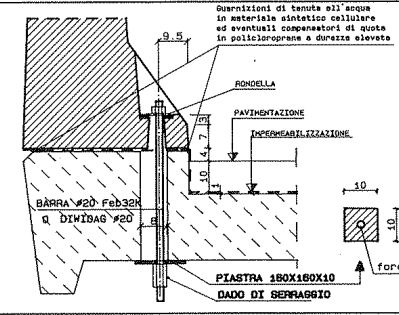
FISSAGGIO SU VIADOTTI  
DI NUOVA E VECCHIA COSTRUZIONE



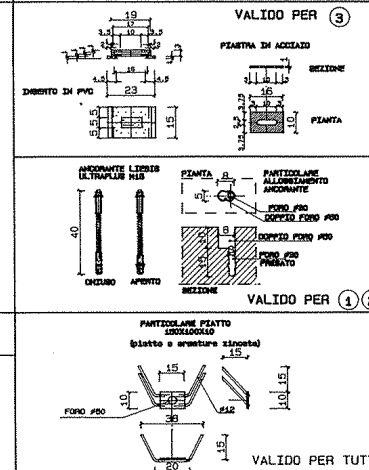
FISSAGGIO SU VIADOTTI  
DI NUOVA COSTRUZIONE



FISSAGGIO SU VIADOTTI  
DI VECCHIA COSTRUZIONE



ACCESSORI



Technical drawing of a ship's hull cross-section, showing various structural components and their positions. The drawing includes a main hull profile and several detail views of specific parts.

**Main Hull Profile:**

- Vertical Axis:** Labeled "POS. 6" on the left.
- Horizontal Axis:** Labeled "POS. 9" and "2#12" at the bottom.
- Internal Structure:** Shows a large internal compartment with a diagonal brace. The top of this compartment is labeled "POS. 11 DIVIDING#20".
- Labels:** "2#12" is repeated along the vertical axis, indicating the position of the internal structure.

**Detail Views:**

- Top View (Top Left):** A rectangular detail with dimensions 18, 10, 16, and 18. It is labeled "POS. 5 L= .87" and "n. 10".
- Top View (Top Right):** A rectangular detail with dimensions 11, 13, 11, and 13. It is labeled "POS. 10 L=10.4" and "n. 16".
- Top View (Bottom Right):** A rectangular detail with dimensions 17, 7, 28, and 17. It is labeled "POS. 1 L=3.66" and "n. 22".

Technical drawing showing a side view of a tapered vertical component. The left side has eight horizontal dimension lines labeled POS.6, POS.7, POS.8, POS.9, POS.10, POS.11, POS.12, and POS.13 from bottom to top. A diagonal dimension line at the bottom right is labeled POS.9. The right side shows a cross-section with a width of 15 at the top and a height of 95. Below the main drawing, there are two additional labels: POS.3 L=205 and n.12.

POS.10  
diwidag #20 1=600

POS.6 n.14 #12 l=594

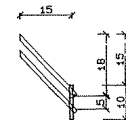
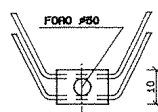
POS.8 2#12 L=50

POS.9 N.2 Ø12 1=562

POS.8 2Ø12 L=50

POS.7 1#12 L=130

POS.7 1012 L=130



**PARTICOLARE PIATTO  
150X100X10  
PIASTRA E TONDINI ZINCATI**

POSIZIONE	N	#	unit.	L.tot.	KG.unit.	KG.TOTALE
POS. 1	2	10	3.95	6.42	52.38	
POS. 2	2	10	3.20	6.40	52.84	
POS. 3	12	10	2.05	24.60	15.18	
POS. 4	2	10	1.67	3.34	2.06	
POS. 5	10	10	0.87	8.70	5.37	
POS. 6	14	12	5.94	83.16	73.84	191.88
POS. 7	2	12	1.10	2.60	2.30	
POS. 8	4	12	0.50	2.00	1.77	
POS. 9	2	12	5.62	11.24	9.98	
POS. 10	16	10	1.04	16.64	10.26	
POS. 11	4	20	6.00	6.00	14.79	
POS. 12	2	Boccole #20				
POS. 13	4	Piastra 150x100x10 zancate #12 1=30				

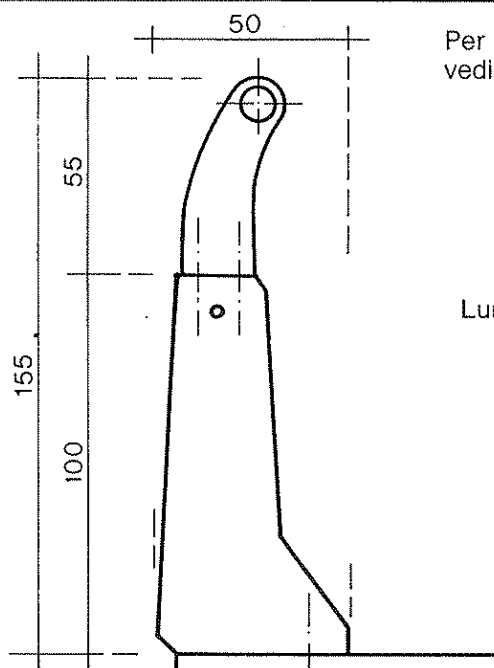
N.B.

OBLIGATORIO L'USO DI DISTANZIATORI IN PLASTICA PER COPRIFERRO MINIMO 20mm.
---

# BORDO VIADOTTO con mancorrente, h = 100

4  
C.3.1

Esecuzione possibile  
anche in c.l.s  
alleggerito 1.8 t/m



Per il mancorrente  
vedi anche D.4.1

Lunghezza 3 o 6 m

## IMPIEGO

Bordo viadotti

### CAMPO DI RESISTENZA

Ru maggiore di 600 KN

### CLASSE

C

## MATERIALI

### CALCESTRUZZO

RcK  $\geq$  450 da N/cm<sup>2</sup>

### ARMATURA

Acciaio Fe B44K

### COLLEGAMENTI

Barra diwidag  $\varnothing$  20. Piastra acciaio Fe B32K

### ANCORAGGI

Con tasselli ad espansione in acciaio zincato classe 8.8

## COMPORTAMENTO PROBABILE

	AUTOVETTURE	AUTOCARRI LEGGERI	AUTOCARRI PESANTI
RESISTENZA ALL'URTO	Ottima	—	Buona
DISSIPAZIONE DI ENERGIA	Buona	—	Buona
POSSIBILITÀ DI RIDIREZIONE	Buona	—	Buona
PROBABILITÀ DI SCAVALCAMENTO	Nulla	—	Scarsa
INGOMBRO/DEFORMABILITÀ	Nulla	—	Scarsa
MANUTENIBILITÀ	Ottima	—	Ottima

## OMOLOGAZIONE

Per bordi viadotti di nuova e vecchia costruzione. Strade extraurbane con sensibile presenza di traffico medio e pesante.

## CERTIFICAZIONE

Basata sul complesso di prove eseguite sulla pista di Anagni nel periodo gennaio 1987 - aprile 1988 e depositata globalmente presso il Ministero LL.PP. Consiglio Superiore V Sezione.

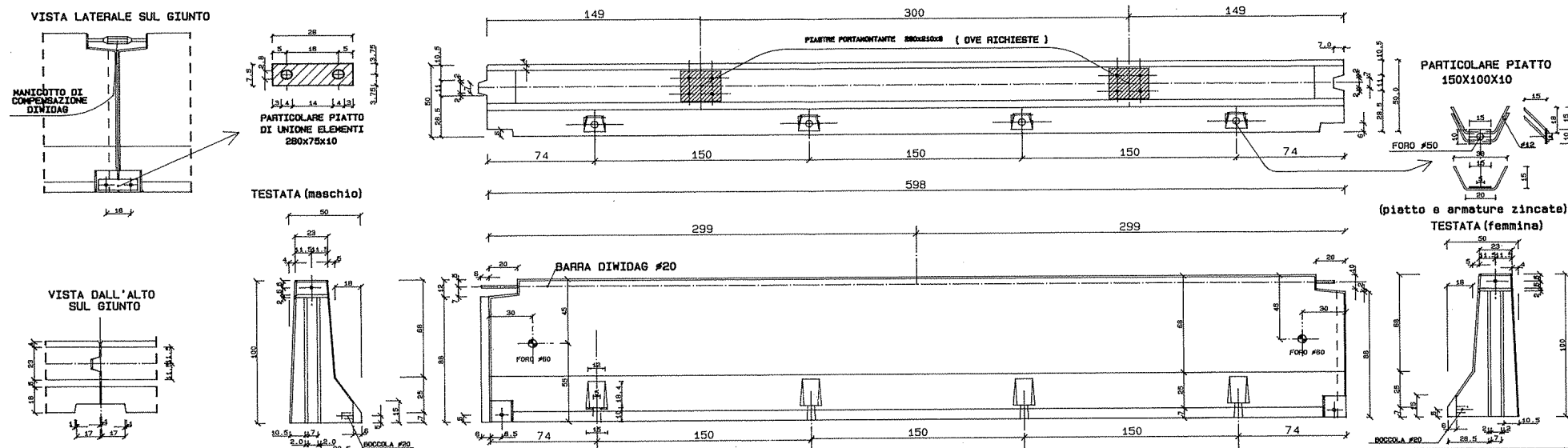
## DATA INSERIMENTO IN CATALOGO

05.05.1988

# BORDO VIADOTTO con mancorrente, h = 100

4  
C.3.1

CARPENTERIA

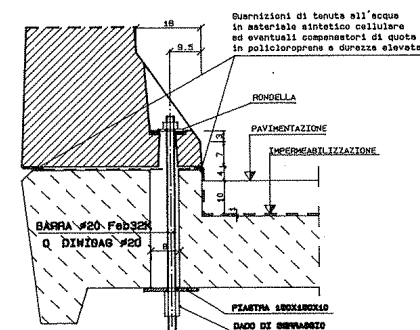
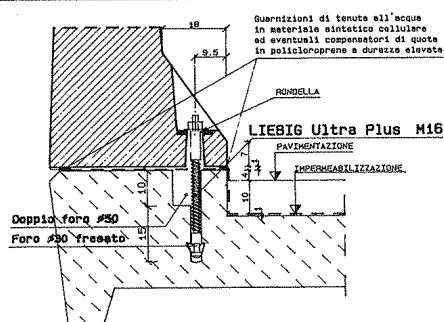
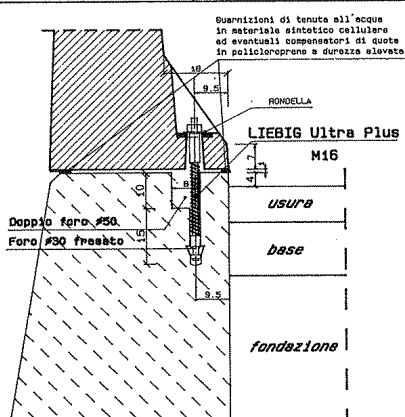
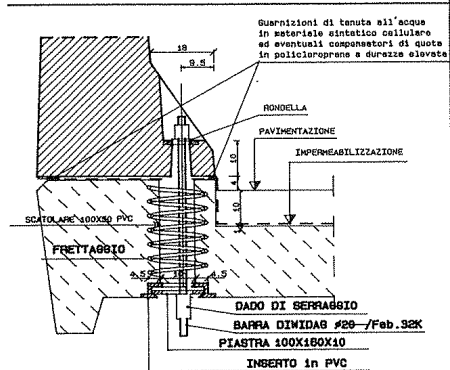


FISSAGGIO SU VIADOTTI  
DI NUOVA COSTRUZIONE

FISSAGGIO SU MURO C. T.  
DI NUOVA E VECCHIA COSTRUZIONE

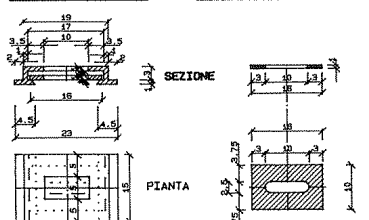
FISSAGGIO SU VIADOTTI  
DI NUOVA E VECCHIA COSTRUZIONE

FISSAGGIO SU VIADOTTI  
DI VECCHIA COSTRUZIONE

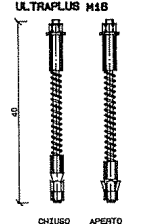


INSERTO IN PVC

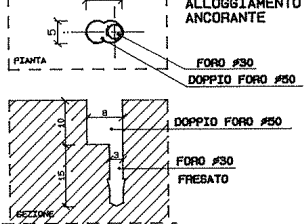
PIASTRA IN ACCIAIO



ANCORANTE LIEBIG  
ULTRAPLUS M16

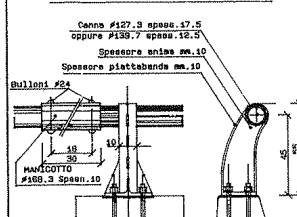


PARTICOLARE  
ALLOGGIAMENTO  
ANCORANTE

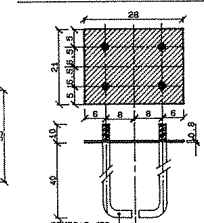


"OVE RICHIESTO"

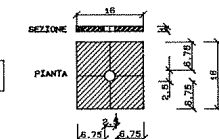
PARTICOLARI SUL CORRIMANO



PARTICOLARE SULLA  
PIASTRA PORTAMONTANTE



PARTICOLARE PIASTRA  
160X150X10



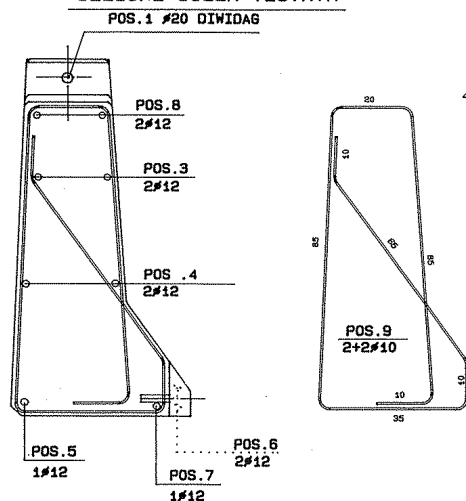
L = 6 m.

# BORDO VIADOTTO con mancorrente, h = 100

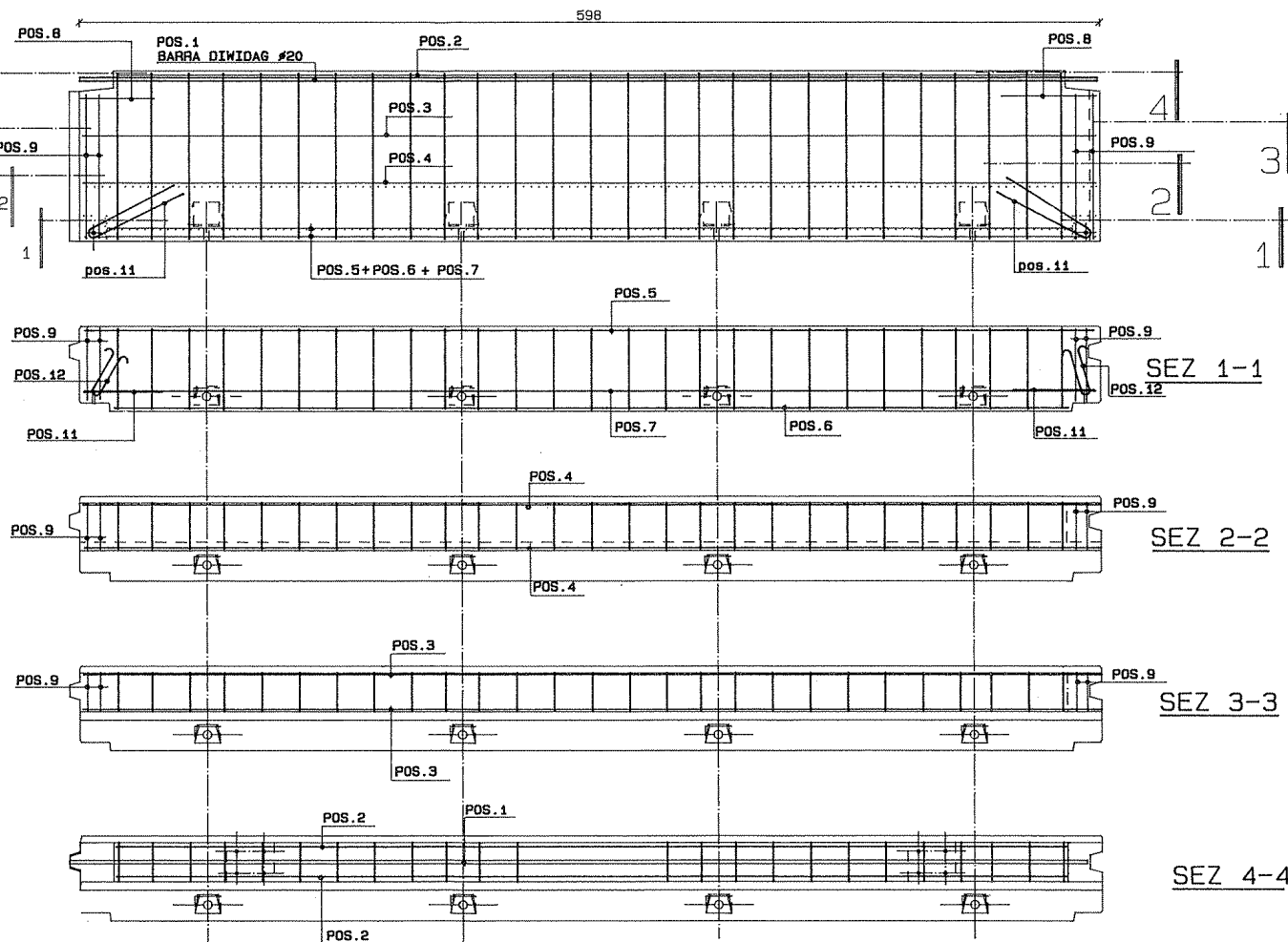
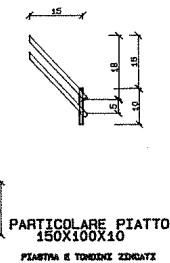
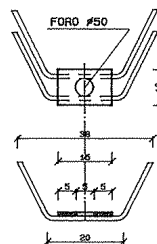
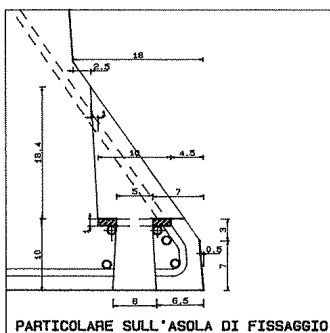
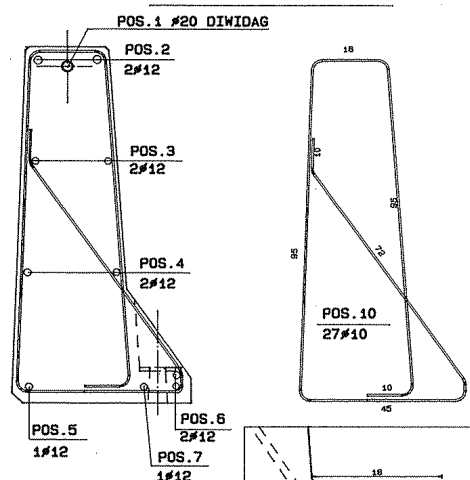
4  
C.3.1

ARMATURA

## SEZIONE SULLA TESTATA



## SEZIONE IN MEZZERIA



POSIZIONE	N°	L. unit.	L. tot.	KG. unit.	KG. TOTALE
POS. 1	1	20	5.97	5.97	14.75
POS. 2	2	12	5.52	11.04	09.80
POS. 3	2	12	5.93	11.86	10.53
POS. 4	2	12	5.93	11.86	10.53
POS. 5	1	12	5.93	5.93	5.26
POS. 6	2	12	5.60	11.04	09.80
POS. 7	1	12	5.93	5.93	5.26
POS. 8	4	12	0.50	2.00	1.77
POS. 9	4	10	3.20	12.80	7.89
POS. 10	27	10	3.50	94.50	58.30
POS. 11	2	12	1.10	2.20	1.95
POS. 12	2	12	1.30	2.60	2.30
POS. 13	2	Beccole #20			
POS. 14	4	Piastre 150x100x10 zincate #12 l=100			
POS. 15	2	Piastre 210x280x8 zincate #20 filettate			
					138.14

N.B.

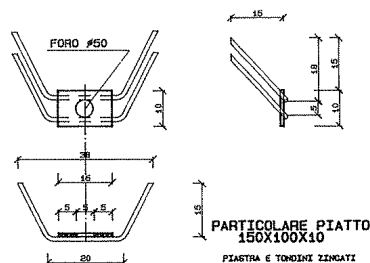
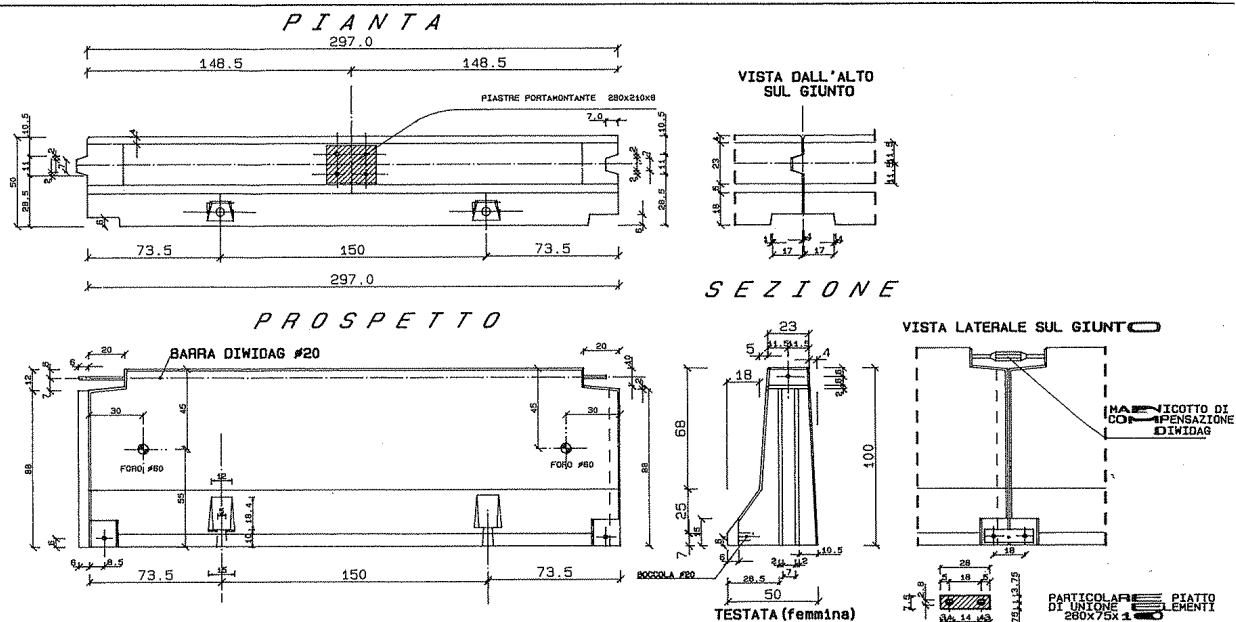
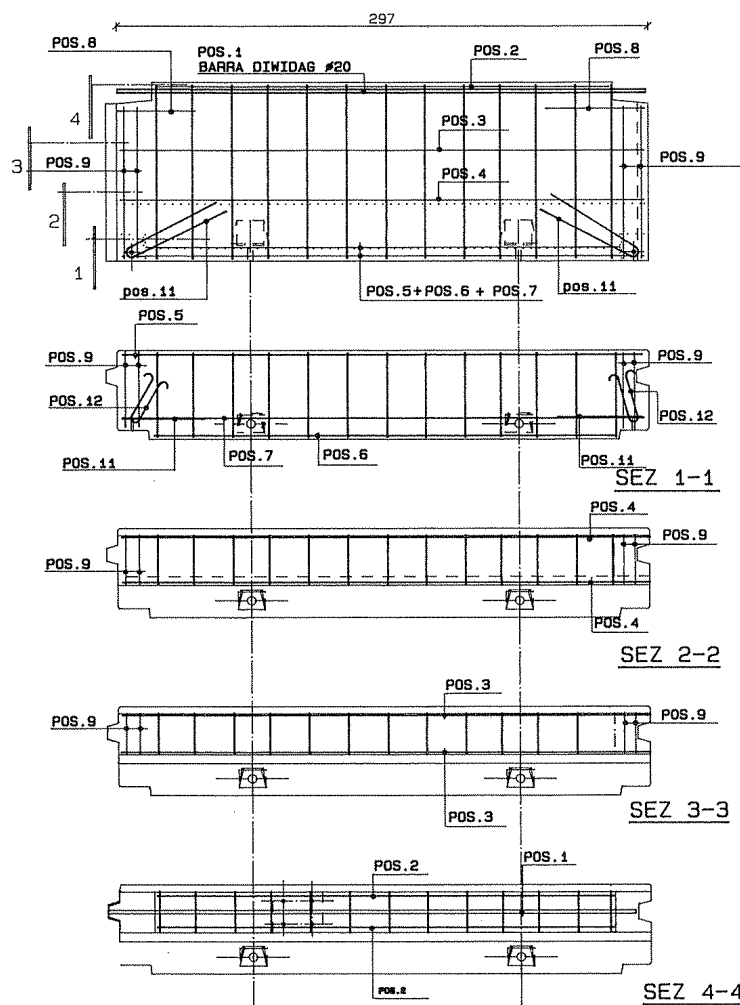
OBBLIGATORIO L'USO DI DISTANZIATORI  
IN PLASTICA PER COPRIFERRO MINIMO 20mm.



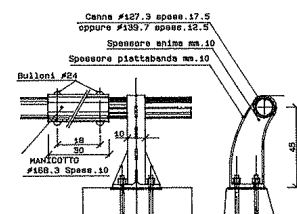
# BORDO VIADOTTO con mancorrente, h = 100

4  
C.3.1

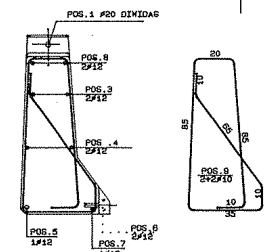
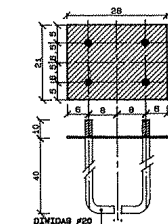
CARPENTERIA E ARMATURA



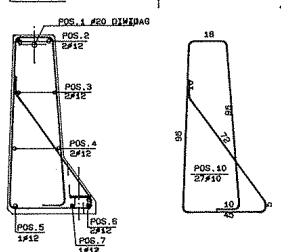
## PARTICOLARI SUL CORRIMANO



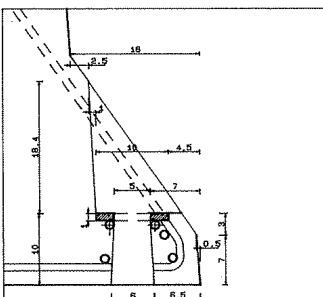
## PARTICOLARE SULLA PIASTRA PORTAMONTANTE



SEZIONE SULLA TESTATA



SEZIONE IN MEZZERIA



PARTICOLARE SULL'ASOLA DI FISSAGGIO

POSIZIONE	N. #	L. unit.	L. tot.	Kg. unit.	Kg. TOTALE
POS. 1	1	20	295	7.27	
POS. 2	2	12	252	4.47	
POS. 3	2	12	290	5.15	
POS. 4	2	12	290	5.15	
POS. 5	1	12	290	4.70	
POS. 6	2	12	265	5.30	
POS. 7	1	12	290	2.57	
POS. 8	2	12	50	0.888	
POS. 9	4	10	320	1280	7.89
POS. 10	13	10	350	4550	28.07
POS. 11	2	12	110	220	1.95
POS. 12	2	12	130	260	2.30
POS. 13	2	Boccole #20			
POS. 14	4	Piastrine 150x100x10 zincate #12 1-100			
POS. 15	1	Piastrina 210x280x8 zincata #20 filettata			

L = 3 m.

N.B.

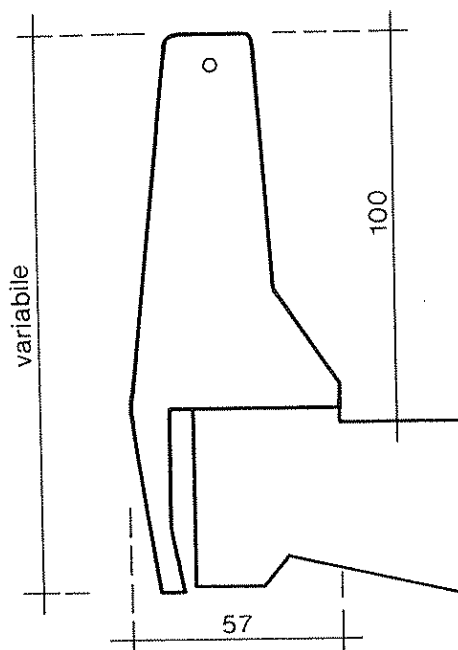
OBBLIGATORIO L'USO DI DISTANZIATORI IN PLASTICA PER COPRIFERRO MINIMO 20mm.

# BORDO VIADOTTO CON VELETTA con (\*) o senza mancorrente

4  
C.3.2

Con mancorrente  
 $h_{tot} = 155 \text{ cm}$

Per armatura attacchi  
mancorrente, vedi C.3.1



## IMPIEGO

Bordo viadotti

## CAMPO DI RESISTENZA

$R_u$  maggiore di 600 KN

## CLASSE

C

## MATERIALI

CALCESTRUZZO

$R_{cK} = 450 \text{ daN/cm}^2$

ARMATURA

Acciaio Fe B44K

COLLEGAMENTI

Barra diwidag  $\varnothing 20$ . Piastra acciaio Fe B32K

ANCORAGGI

Con tasselli ad espansione in acciaio zincato classe 8.8

## COMPORTAMENTO PROBABILE

	AUTOVETTURE	AUTOCARRI LEGGERI	AUTOCARRI PESANTI
RESISTENZA ALL'URTO	Ottima	—	Buona
DISSIPAZIONE DI ENERGIA	Buona	—	Buona
POSSIBILITÀ DI RIDIREZIONE	Buona	—	Buona
PROBABILITÀ DI SCAVALCAMENTO	Nulla	—	Scarsa
INGOMBRO/DEFORMABILITÀ	Nulla	—	Scarsa
MANUTENIBILITÀ	Ottima	—	Ottima

## OMOLOGAZIONE

Come per C.3.1 e C.1.1, ma su viadotti prefabbricati a conci  
o simili per la rifinitura del bordo esterno.

## CERTIFICAZIONE

Basata sul complesso di prove eseguite sulla pista di Anagni nel periodo  
gennaio 1987 - aprile 1988 e depositata globalmente  
presso il Ministero LL.PP. Consiglio Superiore V Sezione.

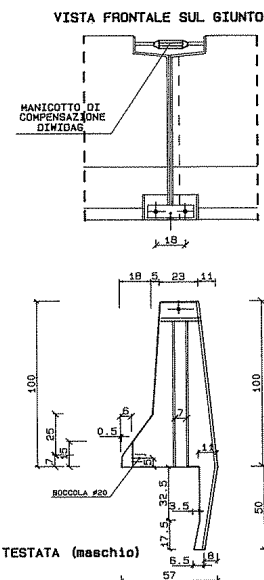
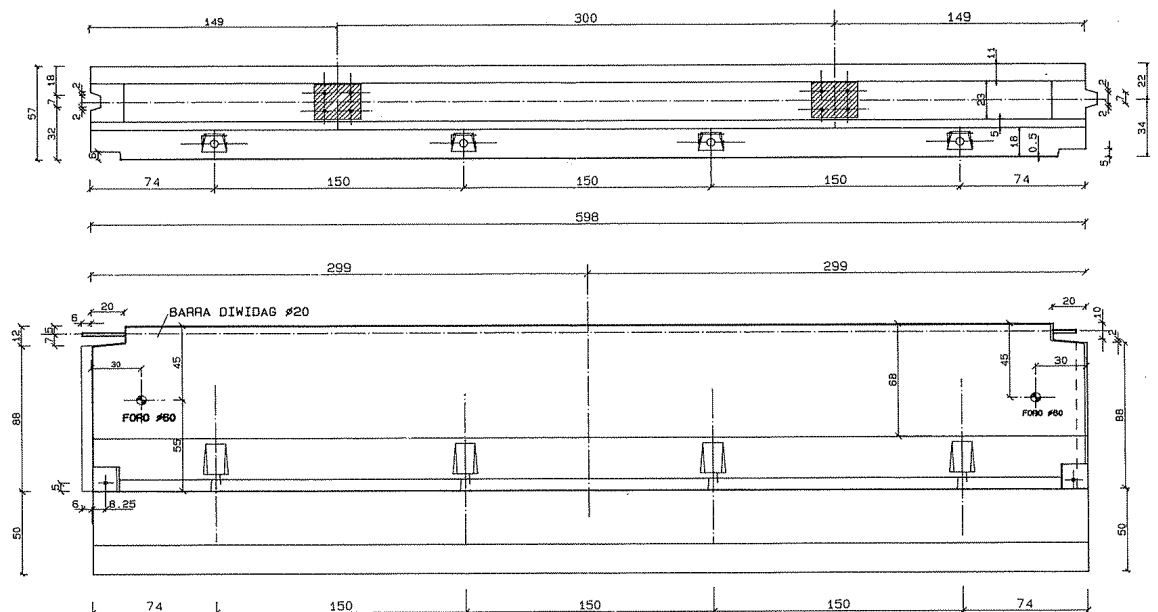
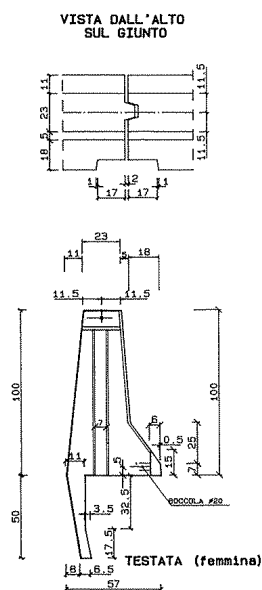
## DATA INSERIMENTO IN CATALOGO

05.05.1988

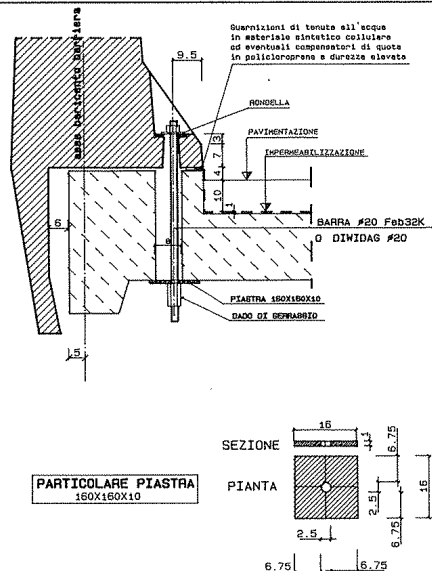
# BORDO VIADOTTO CON VELETTA con o senza mancorrente

4  
C.3.2

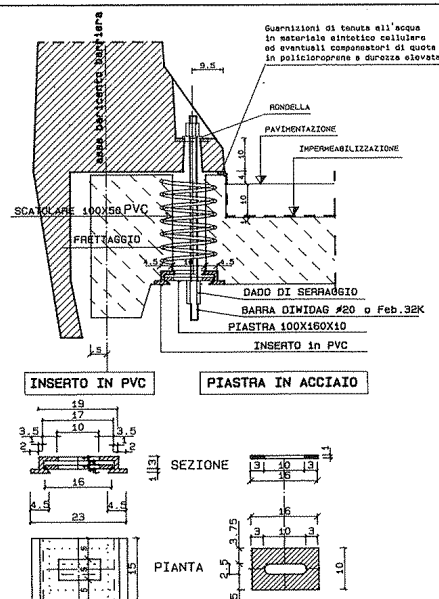
CARPENTERIA



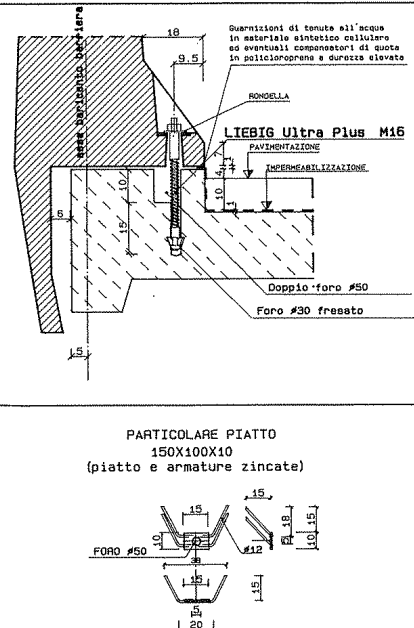
## FISSAGGIO SU VIADOTTI DI VECCHIA COSTRUZIONE



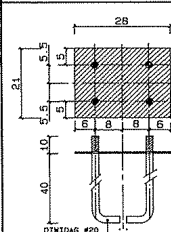
## FISSAGGIO SU VIADOTTI DI NUOVA COSTRUZIONE



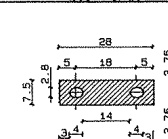
## FISSAGGIO SU VIADOTTI DI NUOVA E VECCHIA COSTRUZIONE



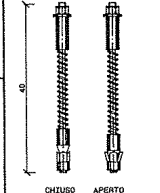
## PARTICOLARE SULLA PIASTRA PORTAMONTANTE



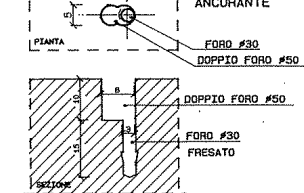
## PARTICOLARE PIATTO DI UNIONE ELEMENTI 280X75X10



## ANCORANTE LIEBIG ULTRAPLUS M16



## PARTICOLARE ALLOGGIAMENTO ANCORANTE



**4**  
**C.3.2**

SEZIONE SULLE TESTATE

135 87 49 22 9 4 57 85 28 12 47 8 39

boccola #20

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Technical drawing of a boat hull, showing two views: a side profile (left) and a plan view (right).

**Side Profile View (Left):**

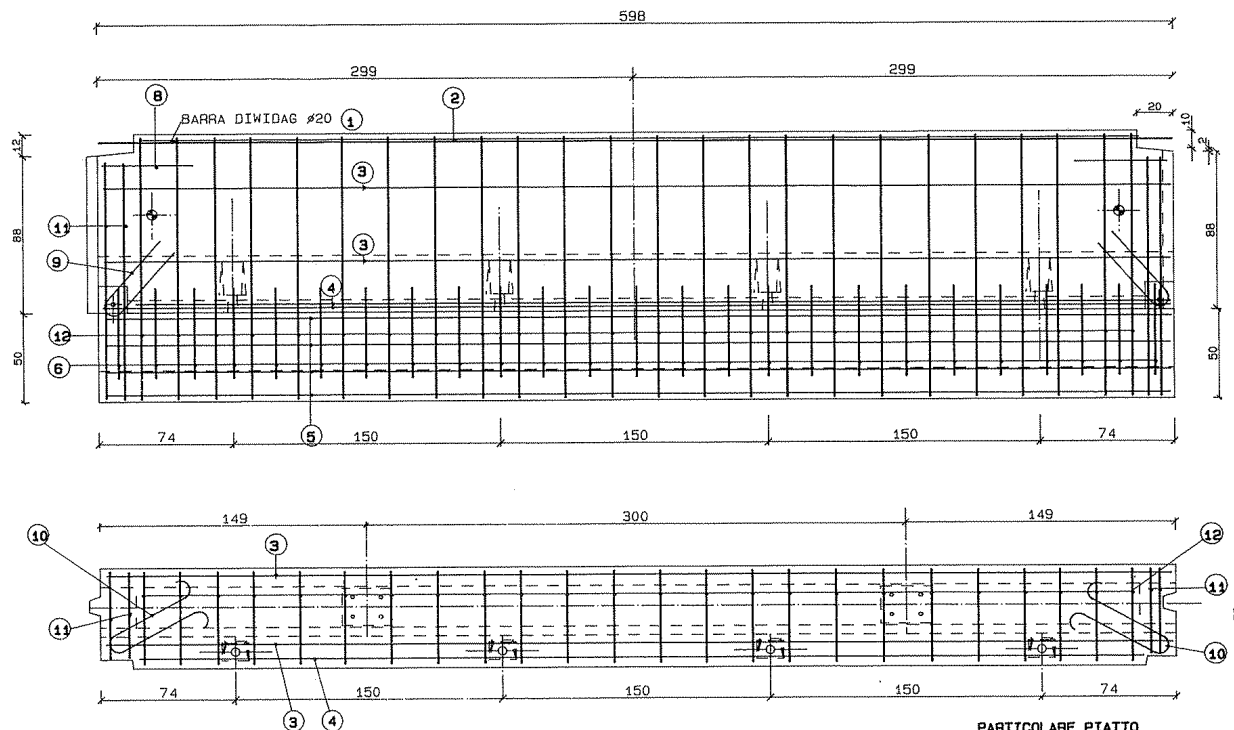
- Callout 1: Points to the top edge of the hull.
- Callout 2: Points to the top edge of the hull.
- Callout 3: Points to the side edge of the hull.
- Callout 3: Points to the side edge of the hull.
- Callout 3: Points to the side edge of the hull.
- Callout 3: Points to the side edge of the hull.
- Callout 4: Points to the bottom edge of the hull.
- Callout 5: Points to the bottom edge of the hull.
- Callout 6: Points to the bottom edge of the hull.

**Plan View (Right):**

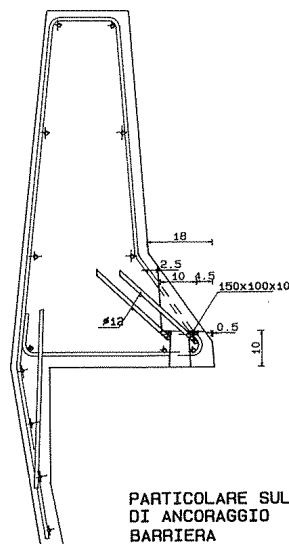
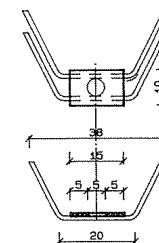
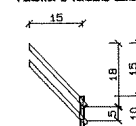
- Callout 4: Points to the bottom edge of the hull.
- Callout 12: Points to the side edge of the hull.
- Callout 13: Points to the side edge of the hull.

**Dimensions:**

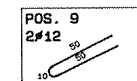
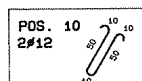
- Top edge: 10, 20, 51
- Side edge: 97, 146, 49
- Bottom edge: 8, 44
- Side edge: 12, 28, 66, 95



## PIASTRA E TONDINI ZINCATI



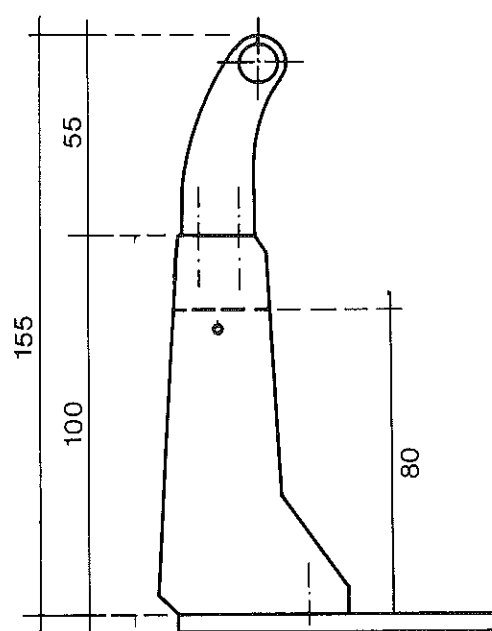
POS. 8  
4#12



POSIZIONE	N.	Q	L. unit	L. tot.	KG. unit.	KG. TOTALE
POS. 1	2	10	5.97	5.97	14.75	135.78
POS. 2	2	12	5.52	11.04	09.80	
POS. 3	6	12	5.93	35.58	31.59	
POS. 4	2	12	5.60	11.20	09.94	
POS. 5	4	R	5.93	5.93	02.34	
POS. 6	25	R	0.50	12.50	04.93	
POS. 8	4	12	0.50	2.00	01.77	
POS. 9	2	12	1.10	2.20	01.95	
POS. 10	2	12	1.30	2.60	02.30	
POS. 11	4	10	3.30	12.24	07.55	
POS. 12	24	10	3.30	79.20	46.86	
2 Socciale #80						
2 Piastra 150x100x10 zancata #12 1-100						
4 Piastra 210x260x8 zancata #20 filatante						

# BORDO VIADOTTO "PANORAMICA" con mancorrente, h = 100

4  
C.3.3



Per il mancorrente  
vedi anche D.4.1

## IMPIEGO

Bordo viadotti in zone panoramiche

## CAMPO DI RESISTENZA

Ru maggiore di 600 KN

## CLASSE

C

## MATERIALI

### CALCESTRUZZO

RcK  $\geq$  450 da N/cm<sup>2</sup> (400 se cls alleggerito)

### ARMATURA

Acciaio Fe B44K

### COLLEGAMENTI

Barra diwidag  $\varnothing$  20. Piastra acciaio Fe B32K

### ANCORAGGI

Con tasselli ad espansione in acciaio zincato classe 8.8

## COMPORTAMENTO PROBABILE

	AUTOVETTURE	AUTOCARRI LEGGERI	AUTOCARRI PESANTI
RESISTENZA ALL'URTO	Ottima	—	Buona
DISSIPAZIONE DI ENERGIA	Buona	—	Buona
POSSIBILITÀ DI RIDIREZIONE	Buona	—	Buona
PROBABILITÀ DI SCAVALCAMENTO	Nulla	—	Scarsa
INGOMBRO/DEFORMABILITÀ	Nulla	—	Scarsa
MANUTENIBILITÀ	Ottima	—	Ottima

## OMOLOGAZIONE

Per bordi viadotti di nuova e vecchia costruzione. Strade extraurbane con sensibile presenza di traffico medio e pesante.

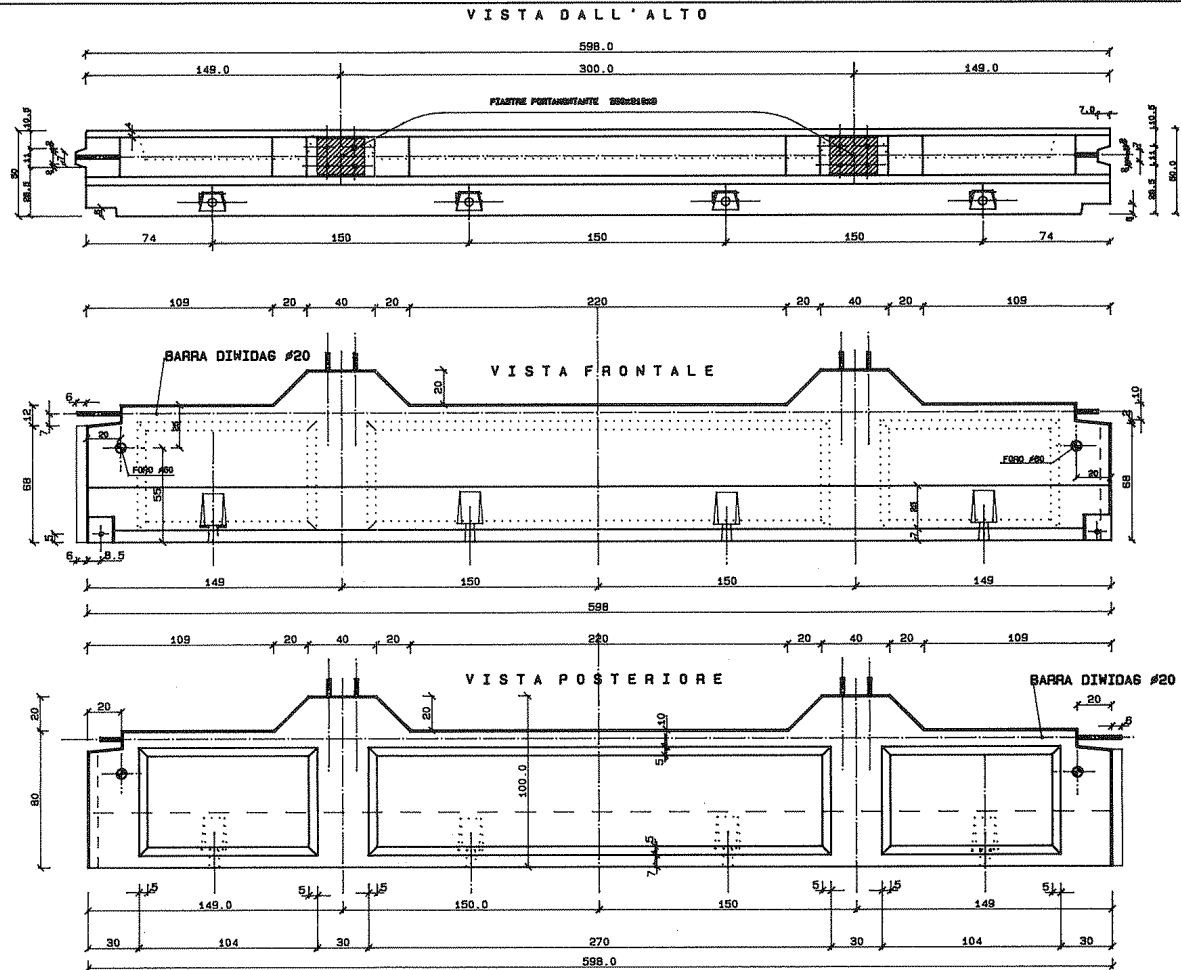
## CERTIFICAZIONE

Basata sul complesso di prove eseguite sulla pista di Anagni nel periodo gennaio 1987 - aprile 1988 e depositata globalmente presso il Ministero LL.PP. Consiglio Superiore V Sezione.

## DATA INSERIMENTO IN CATALOGO

19.05.1989

**C.3.3**

[illegible]

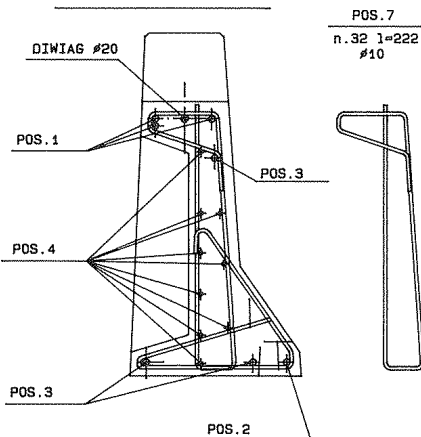
# BORDO VIADOTTO "PANORAMICA" con mancorrente, h = 100

4  
C.3.3

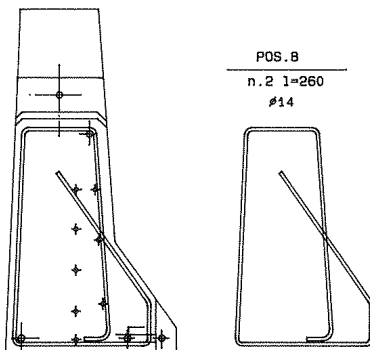
ARMATURA

POSIZIONE	N	#	L unit	L tot	KG.unit	KG.TOTALE
POS. 1	3	20	5.54	16.62	40.98	
POS. 2	1	20	5.65	5.60	13.81	
POS. 3	3	20	5.89	17.67	43.57	
POS. 4	9	12	5.54	49.86	44.28	
POS. 5	4	14	1.60	6.40	7.73	
POS. 6	34	10	1.55	52.70	32.52	
POS. 7	28	10	2.22	62.16	38.35	
POS. 8	2	14	2.60	5.20	6.28	
POS. 9	2	14	3.15	6.30	7.61	
POS. 10	4	14	3.52	14.08	17.00	
POS. 11	6	10	1.04	6.24	3.85	
POS. 12	2	12	1.30	6.60	2.31	
POS. 13	2	12	1.30	2.60	2.31	
POS. 14	1	20	5.97	diwidaq	14.48	
POS. 15	2	Boccole #20				
POS. 16	4	Piastra 150x100x10 zancate #12 l=100				

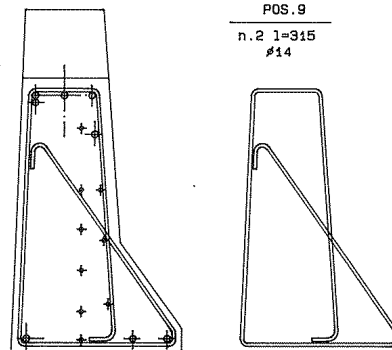
## SEZIONE D-D



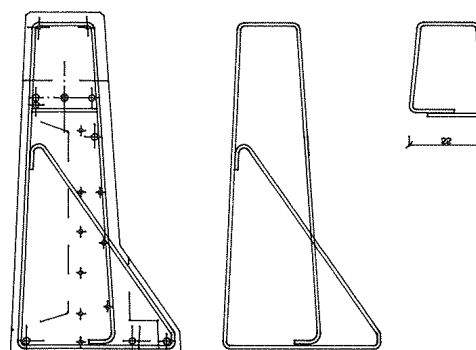
## SEZIONE A-A



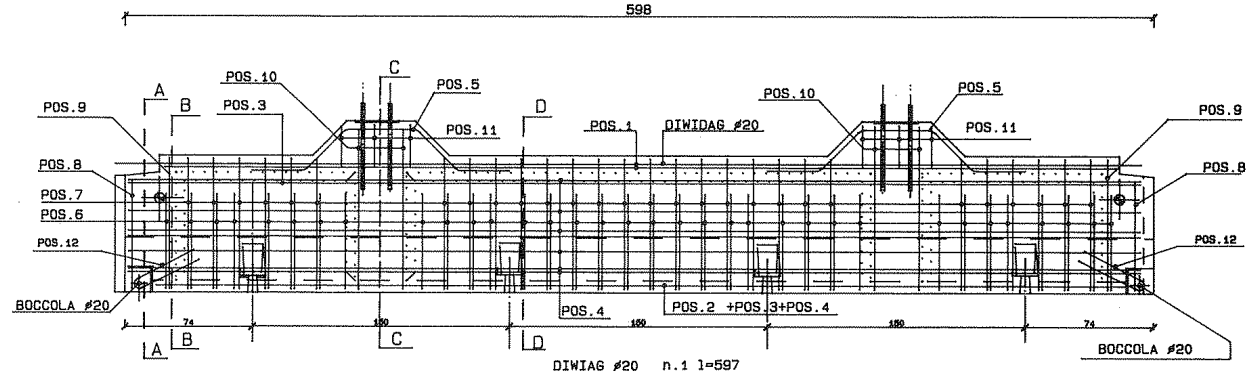
## SEZIONE B-B



## SEZIONE C-C



## VISTA FRONTALE



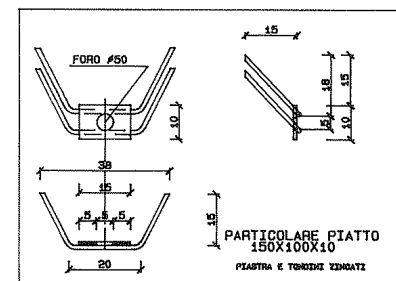
POS. 1 n.3 #20 l=554

POS. 3 n.3 #20 l=589

POS. 2 n.1 #20 l=555

POS. 4 n.9 #12 l=554

POS. 13  
2#12  
(sulle boccole #20)

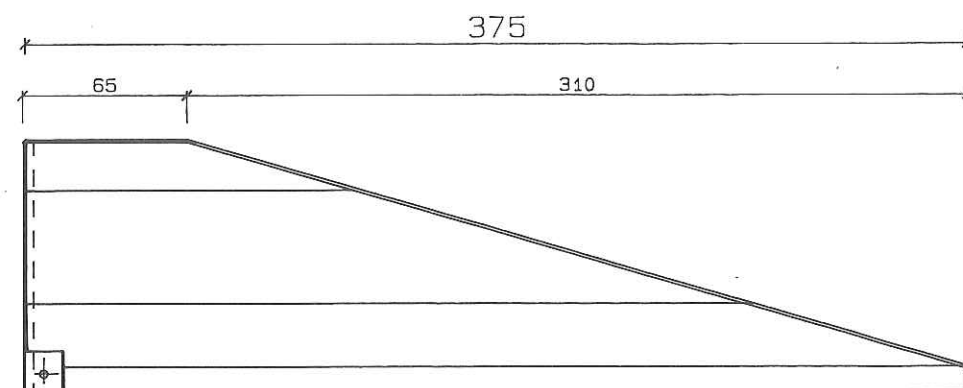
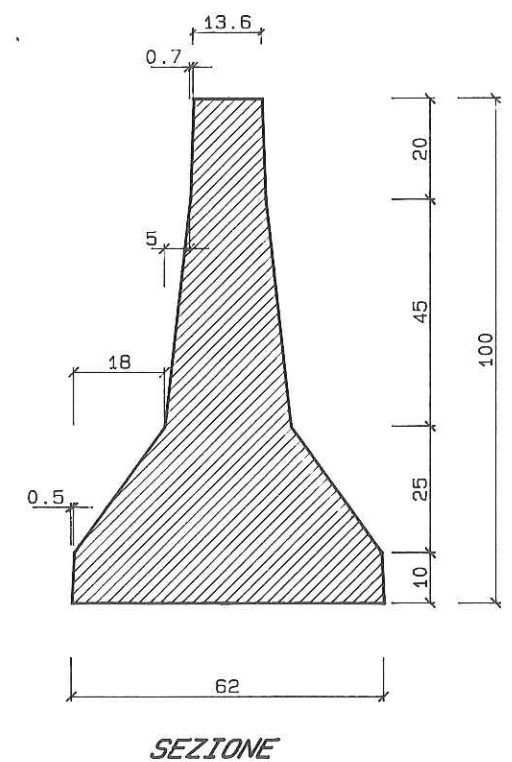
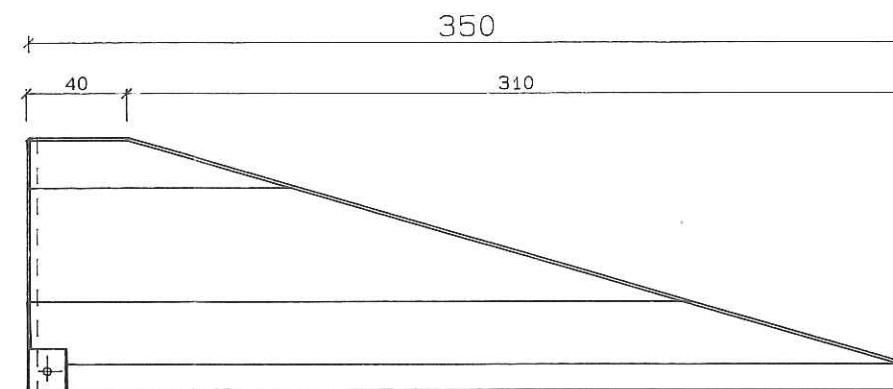
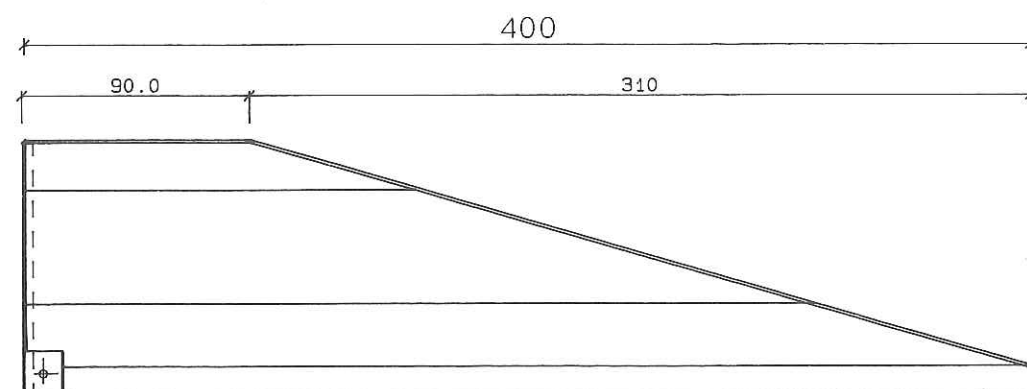
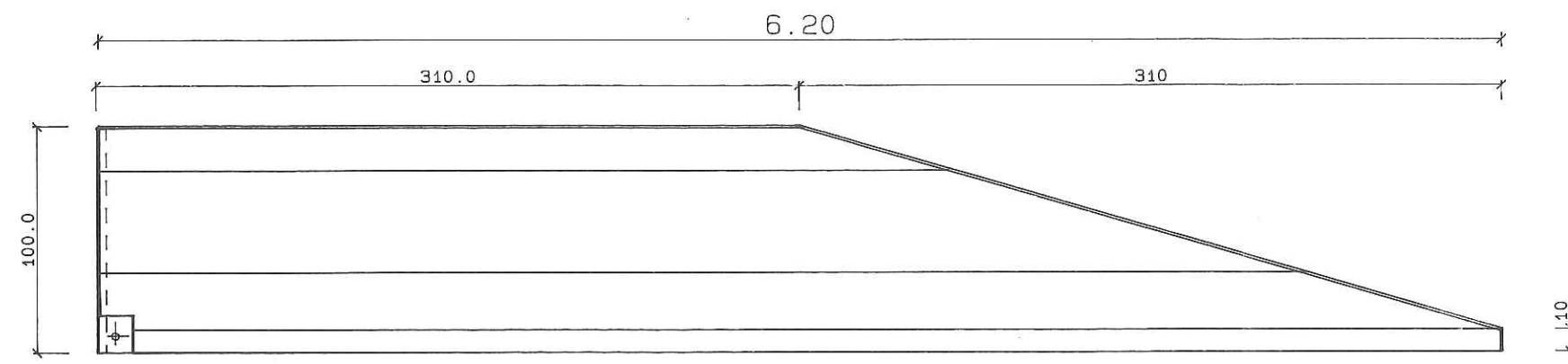
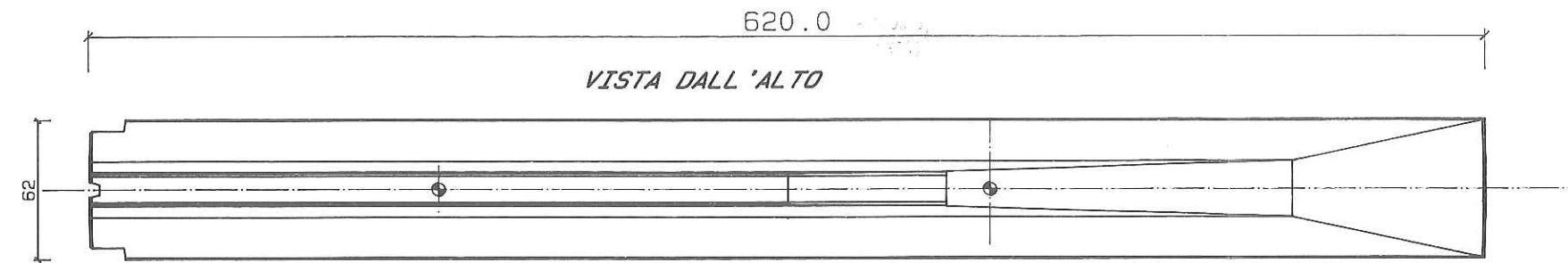


N.B.

OBBLIGATORIO L'USO DI DISTANZIATORI  
IN PLASTICA PER COPRIFERRO MINIMO 20mm.

# ELEMENTO ABBASSATO PER VARCHI O TERMINALI

4  
D.1.1



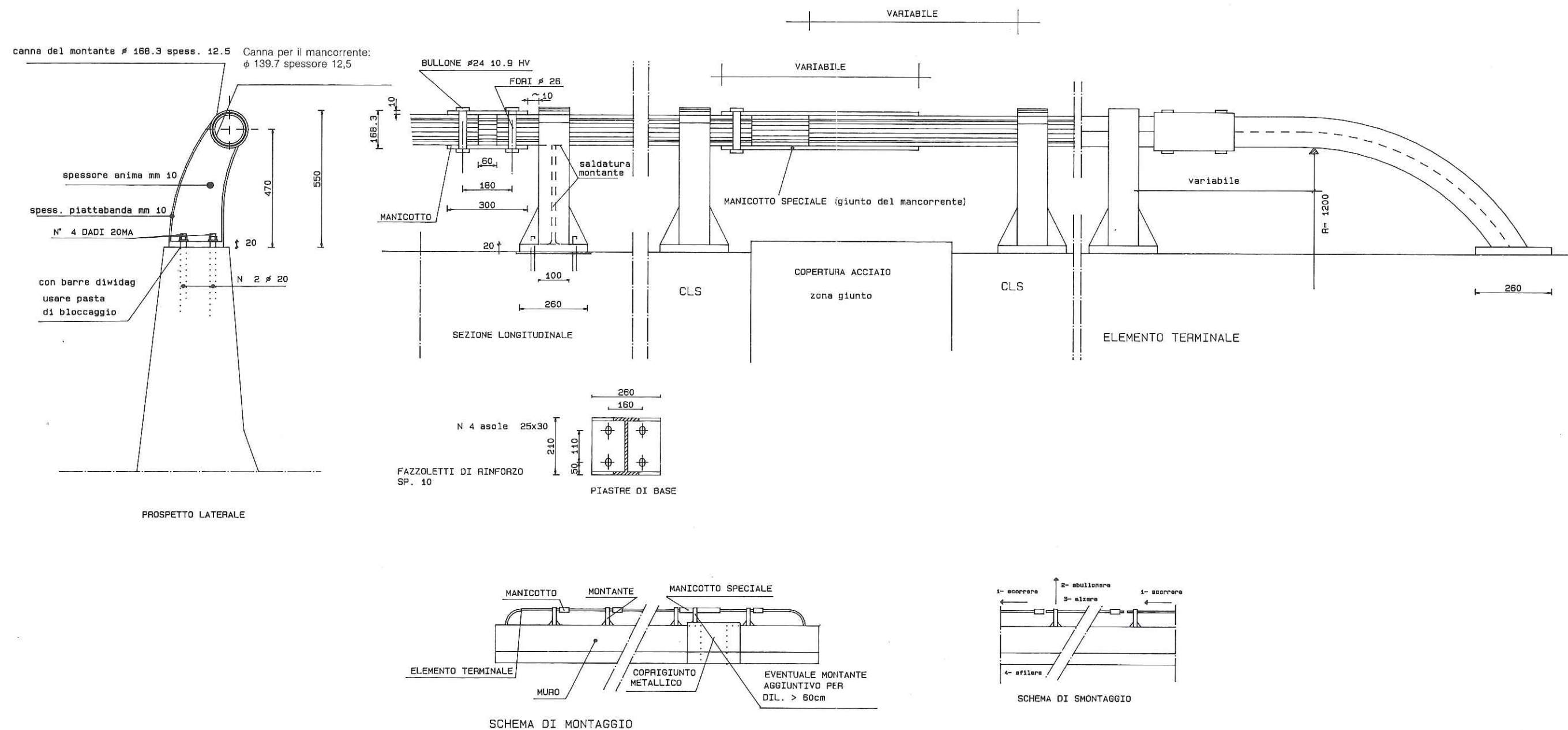
Elemento di barriera New Jersey abbassato per varchi di spartitraffico o per terminali.  
Deve essere montato inclinato di almeno 10-15 gradi rispetto all'asse delle barriere di protezione



# MANCORRENTE PER PARAPETTI NEW JERSEY

4  
D.4.1

tipo ad alta  
resistenza, anti  
scavalco di  
veicoli merci







CONCESSIONI E COSTRUZIONI

**autostrade**

GRUPPO IRI

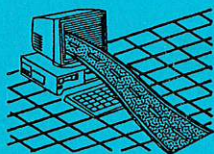
**BARRIERA "AUTOSTRADA" PER BORDO PONTE  
NEW JERSEY IN CALCESTRUZZO ALLEGGERITO**

**CLASSE H4**



**autostrade**  
CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADA S.p.A.

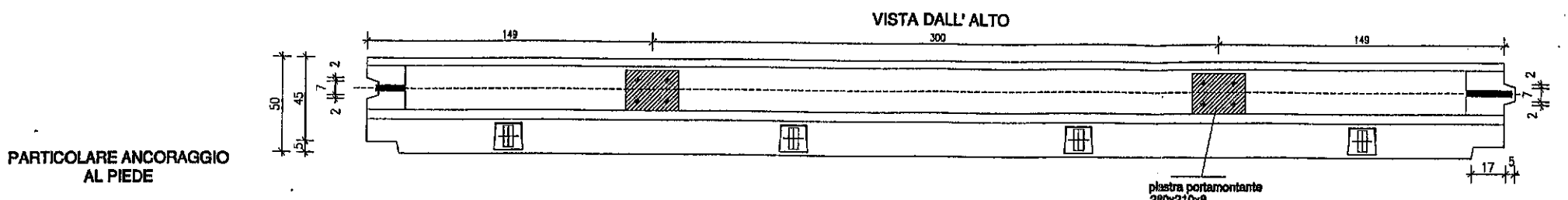
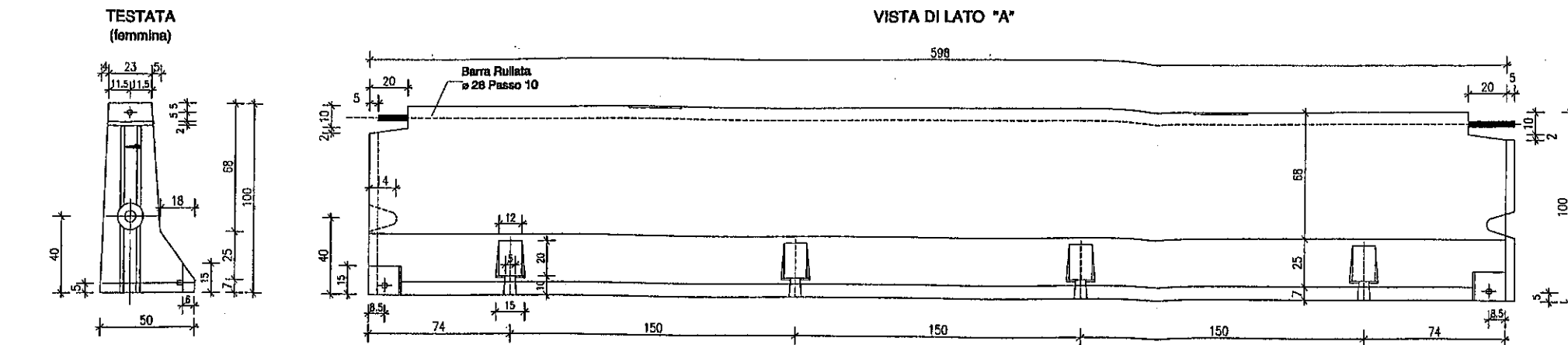
CENTRO RICERCHE E SVILUPPO  
PER I LAVORI AUTOSTRADALI  
Ricerche Specialistiche



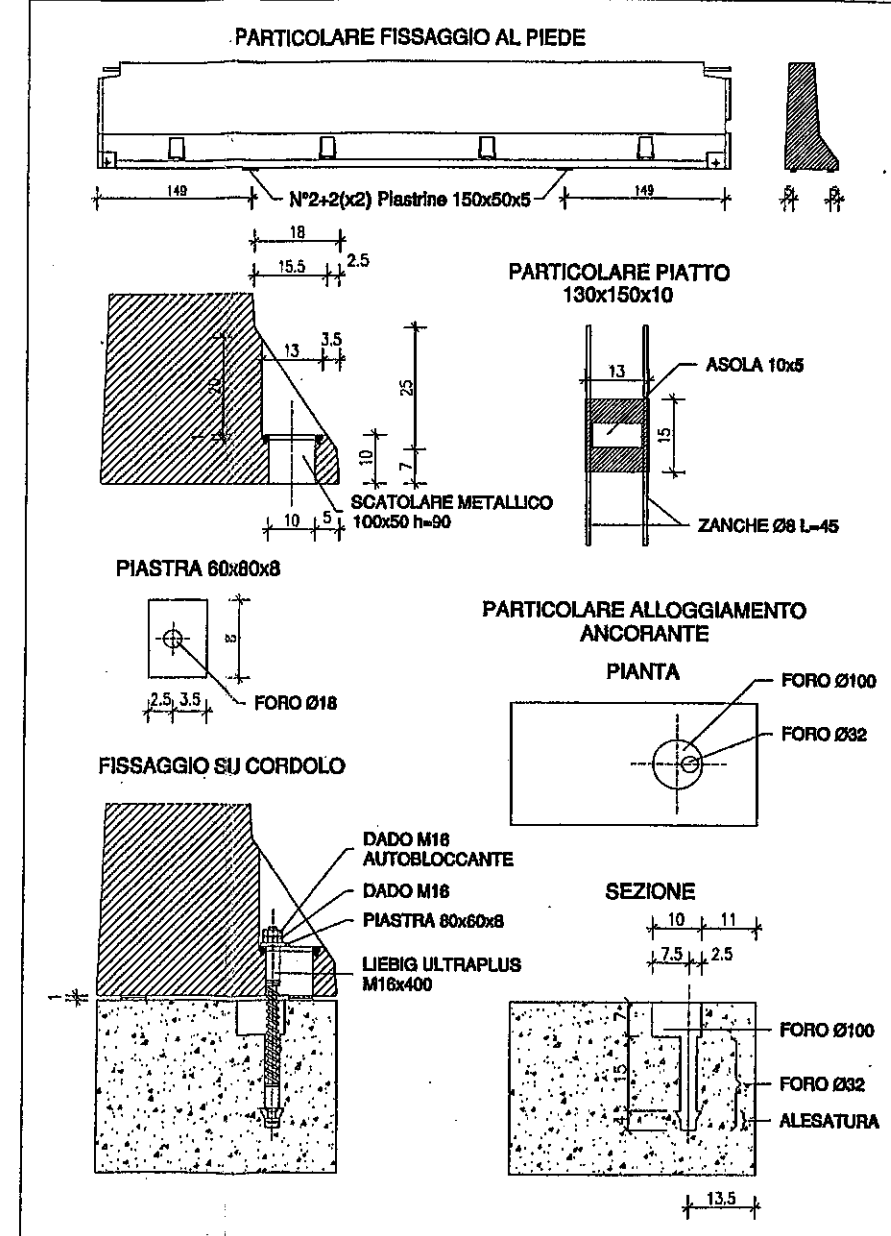
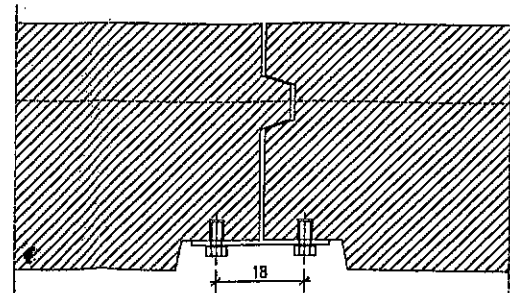
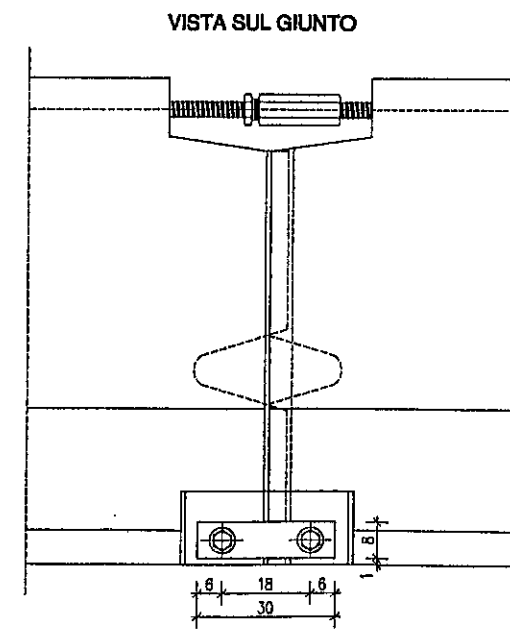
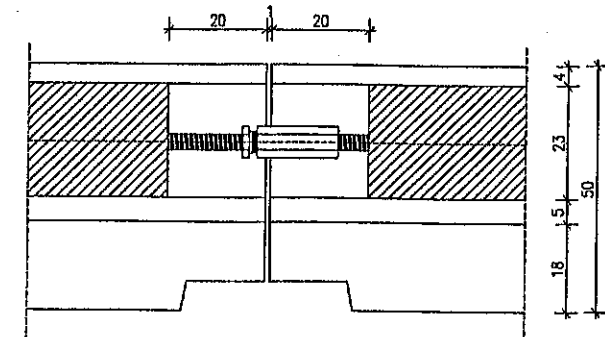
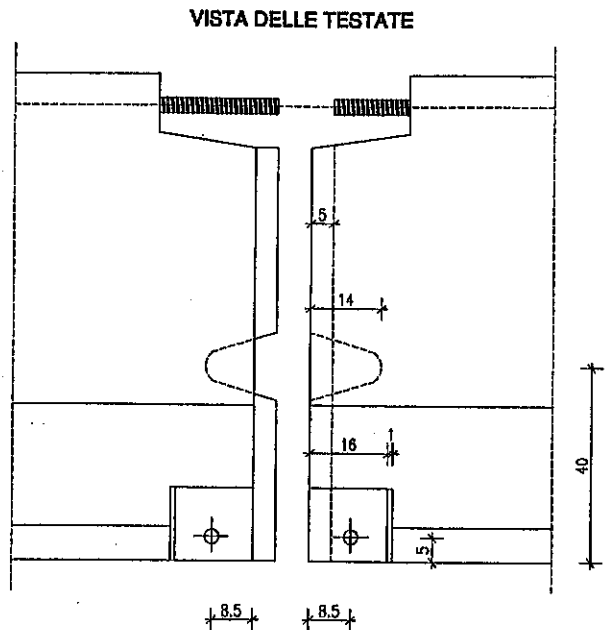
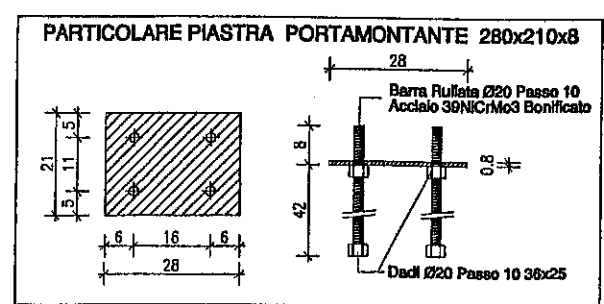
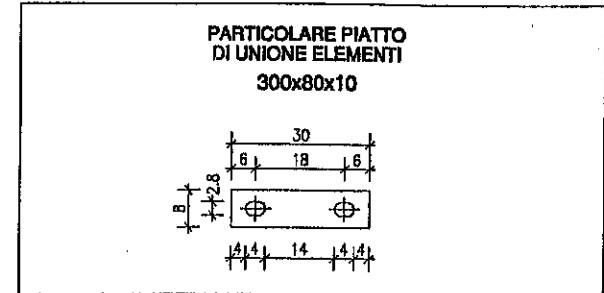
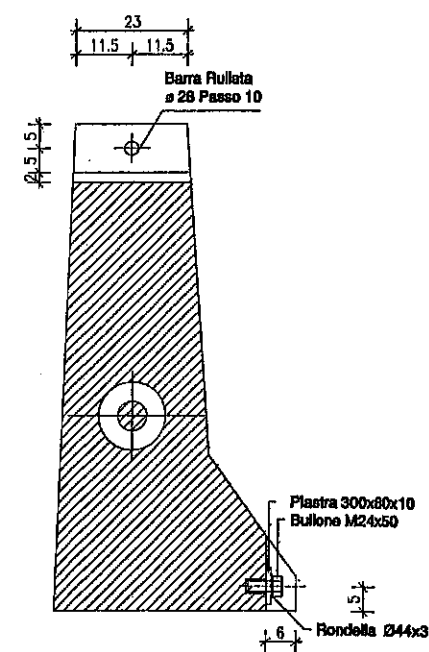
**Centro Ricerche e Sviluppo per i Lavori Autostradali  
Ricerche Specialistiche**

**21 Ottobre 1999**





**PARTICOLARE ANCORAGGIO AL PIEDE**



ROMA - Via A. Bergamini 50

**Autostrade S.p.A. - Gruppo IRI**

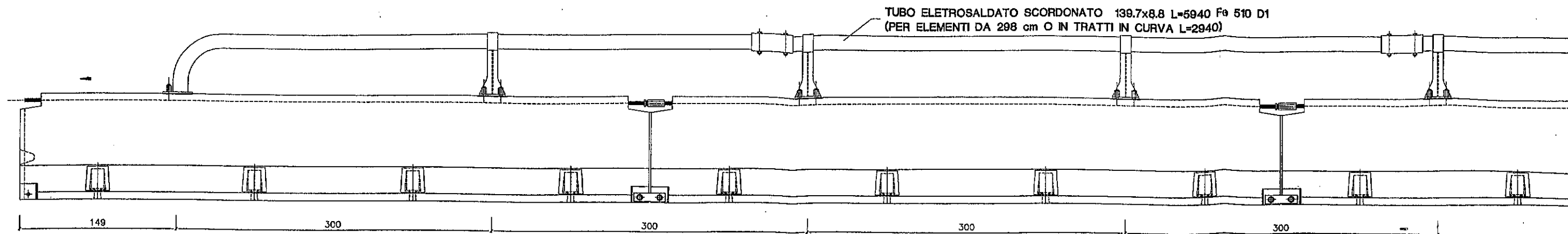
**BARRIERA NEW JERSEY IN CLS**

**BORDO PONTE - CLASSE H4**

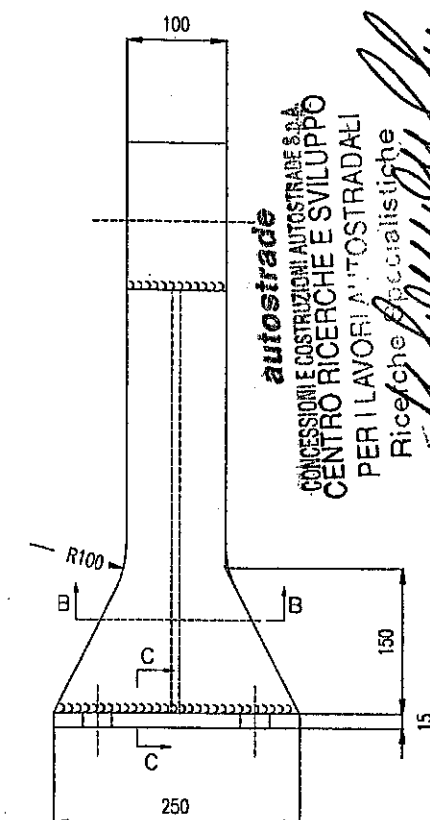
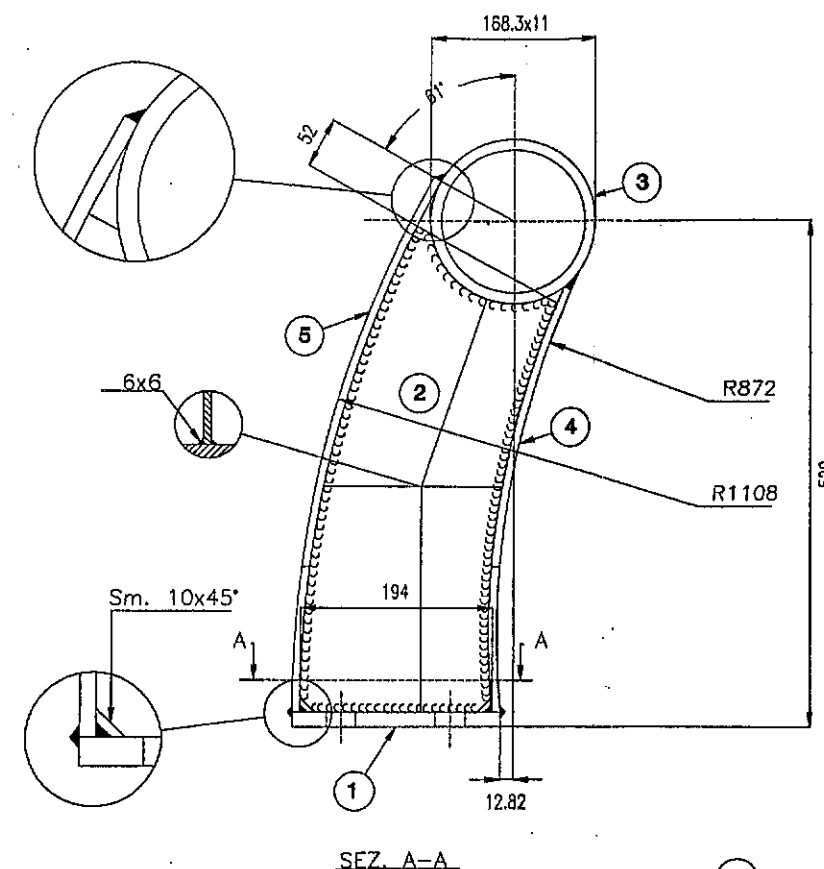
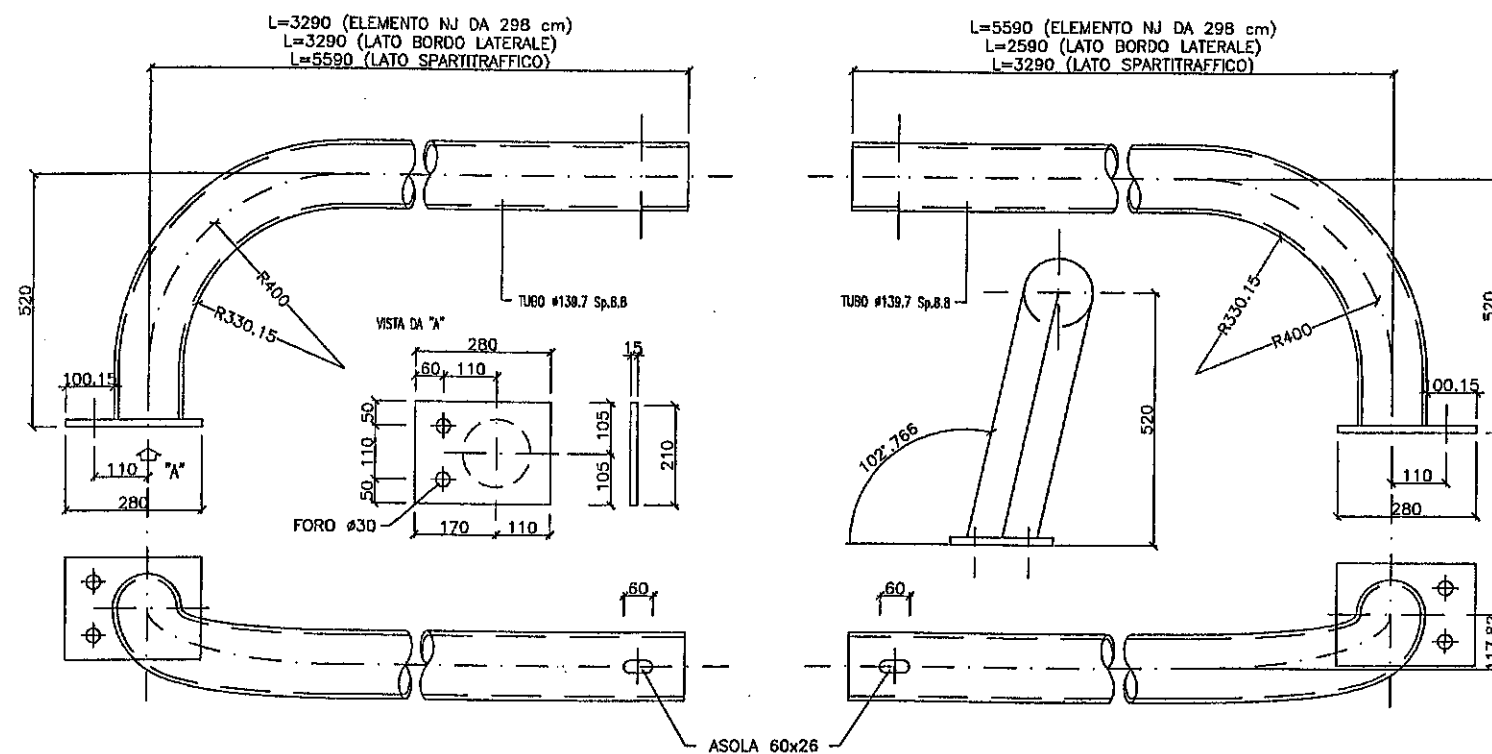
**CARPENTERIA**

dis. n.	NJBP-1
scala	Varie
dis. da	CRS/RSL/SB
data	21.10.1999
aggiorn.	
file	NJBPCLS

**autostrade**  
CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.  
CENTRO RICERCHE E SVILUPPO  
PER I LAVORI AUTOSTRADALI  
Ricerche Specialistiche  
LATO "A"

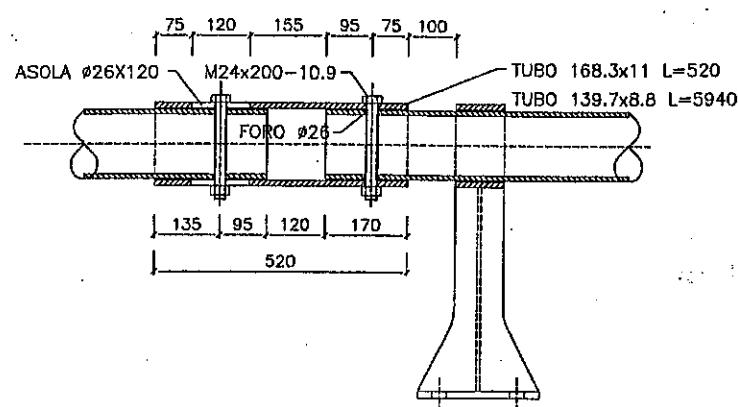


### ELEMENTI CURVI TERMINALI

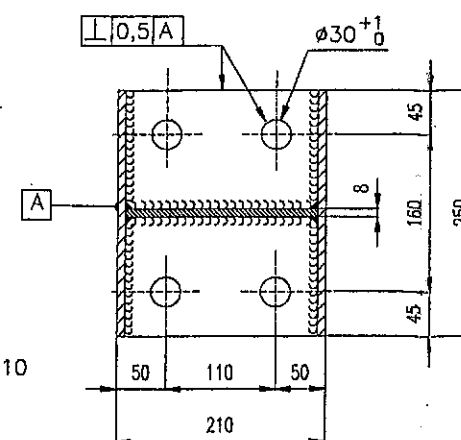
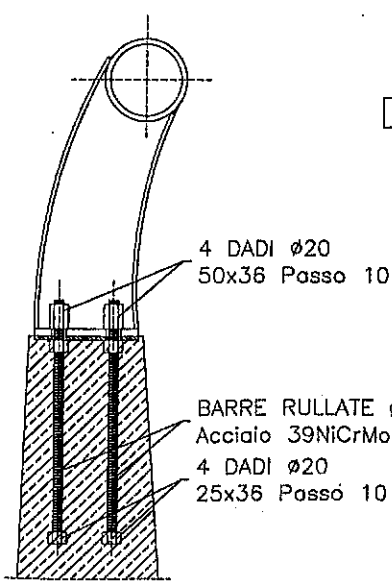
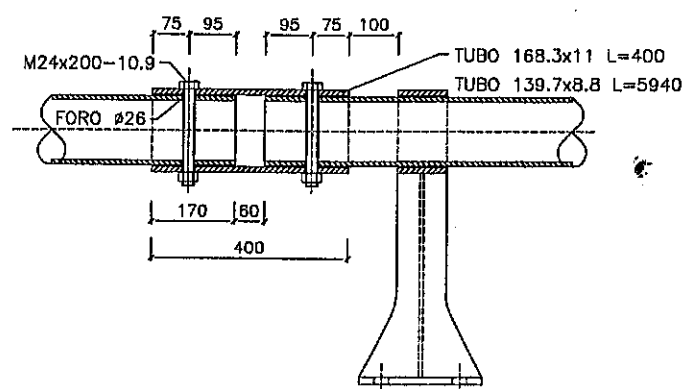


- ⑤ LAMIERA POSTERIORE Sp. 8 Fe 510
- ④ LAMIERA ANTERIORE Sp. 8 Fe 510
- ③ CANNA 168.3 Sp. 11 Fe 510 D1
- ② ANIMA Sp. 8 Fe 510
- ① PIASTRA 210x250x15 Fe 510

### MANICOTTO SPECIALE PER GIUNTI DI DILATAZIONE



### MANICOTTO DI GIUNZIONE TUBO MANCORRENTE

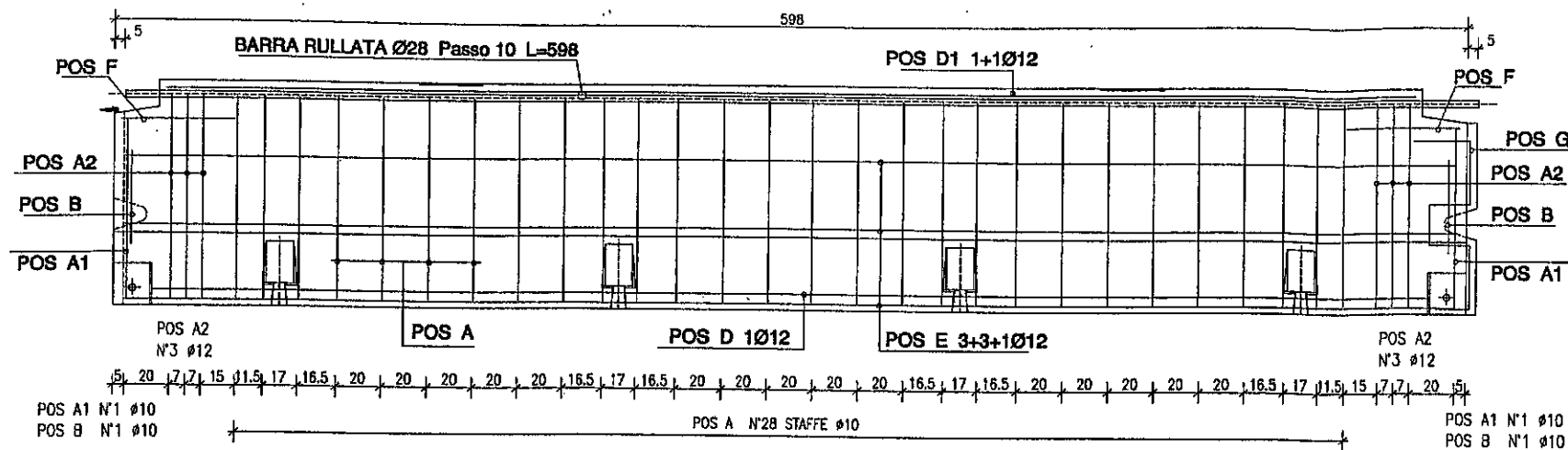


Autostrade S.p.A. - Gruppo IRI  
BARRIERA NEW JERSEY IN CLS  
BORDO PONTE - CLASSE H4  
PARTICOLARI MANCORRENTE

dis. n.	NJBP-3
scala	Varie
dis. da	CRS/RSL/SB
data	21.10.1999
aggiorn.	
file	NJBPCLS

**autostrade**  
CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.  
CENTRO RICERCHE E SVILUPPO  
PER I LAVORI AUTOSTRADALI  
Ricerca e specialistiche

# VISTA LATERALE ARMATURA



## MATERIALI

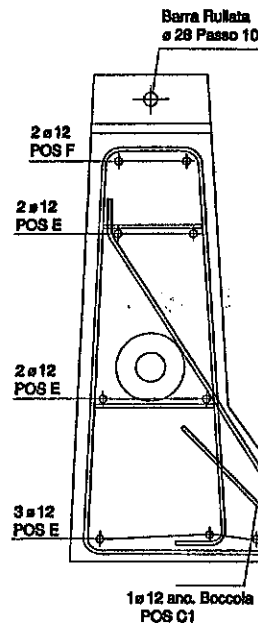
CALCESTRUZZO ALLEGGERITO

(RcK > 400 daN/cm<sup>2</sup>)

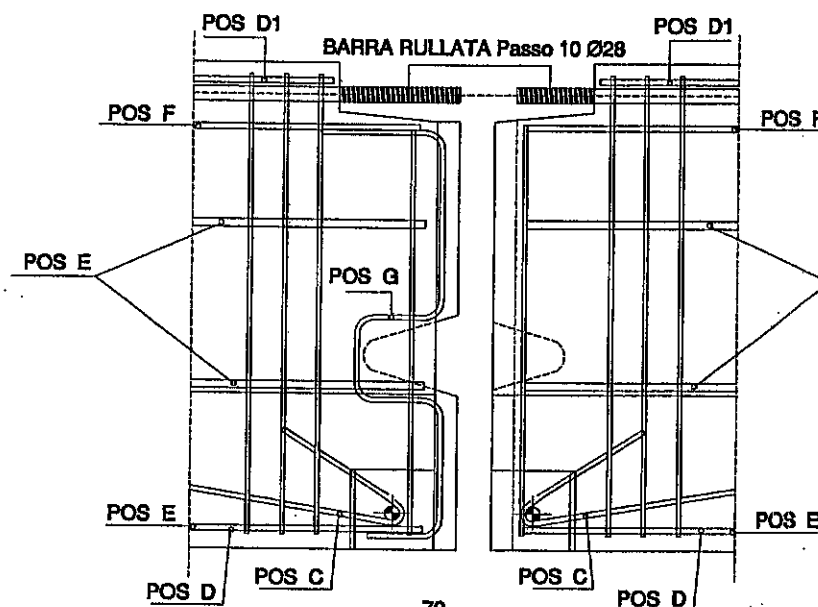
(Peso Specifico 1820-1880 Kg/mc)

ARMATURA Acciaio Fe B44K

### ARMATURA ALL'ESTREMITA'

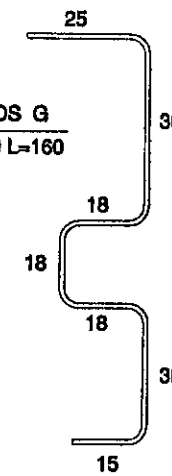


### VISTA LATERALE ARMATURA ALL' ESTREMITA'

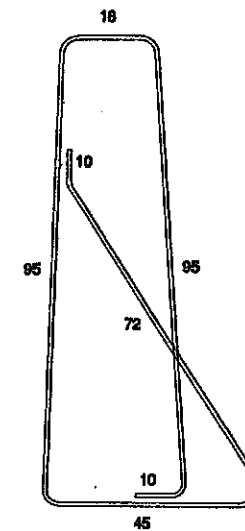
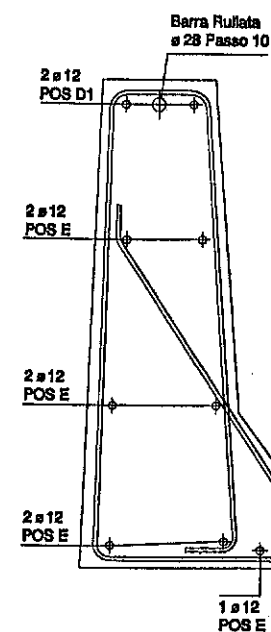


### POS G

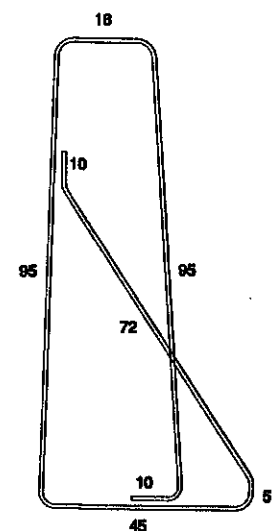
Ø10 L=160



### ARMATURA IN MEZZERIA

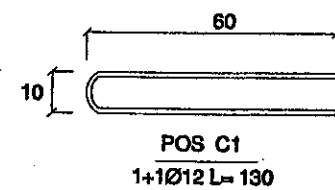
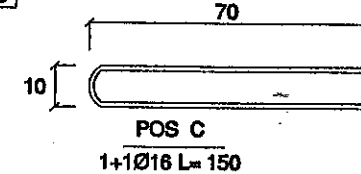


POS A2  
3+3Ø12  
L=350

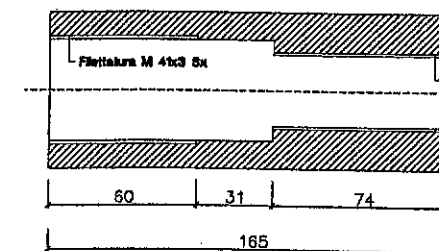
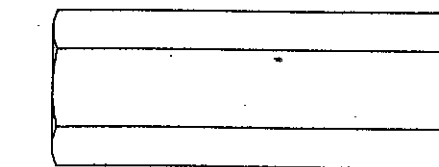
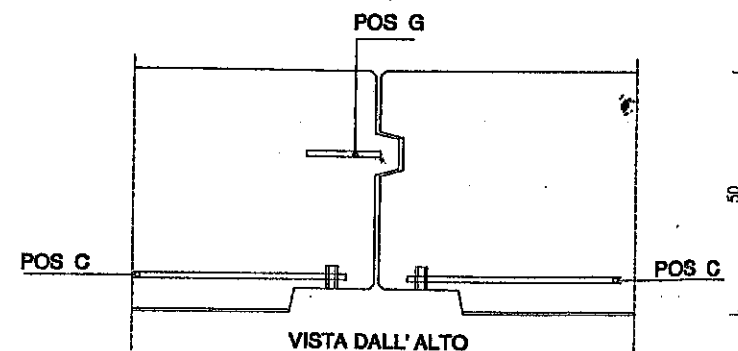


POS A  
2Ø10  
L=350

### MANICOTTO PER BARRE IN ACCIAIO PR80-355MnPb10



POS.	N°	L. unit.	L. tot.	Ø	Tot. Kg.
A	28	3.50	98.00	10	60.47
A1	2	3.20	6.40	10	3.95
A2	8	3.50	21.00	12	18.65
B	2	1.20	2.40	10	1.48
C	2	1.50	3.00	16	4.73
C1	2	1.30	2.60	12	2.31
D	1	5.58	5.58	12	5.00
D1	2	5.52	11.04	12	9.80
E	7	5.92	41.44	12	36.79
F	4	0.50	2.00	12	1.78
G	1	1.60	1.60	10	0.99
BARRA RULLATA Ø28 Acciaio C45 L= 5.98					28.91
					174.86



autostrade  
CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALI S.p.A.  
CENTRO RICERCHE E SVILUPPO  
PER I LAVORI AUTOSTRADALI  
Ricerca Specialistiche

autostrade

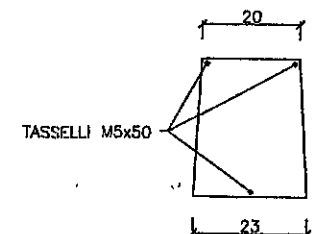


ROMA - Via A. Bergamini 50

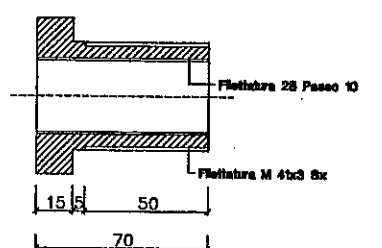
Autostrade S.p.A. - Gruppo IRI  
BARRIERA NEW JERSEY IN CLS  
BORDO PONTE - CLASSE H4  
ARMATURE

dis. n.	NJBP-2
scala	Varie
dis. da	CRS/RSL/S
data	21.10.1999
aggiorn.	
file	NJBPCLS

TAPPO DI PROTEZIONE VANO ANCORAGGI  
(Acciaio Zincato o Alluminio da 2 mm)  
(Materiale Plastico da 3 mm)

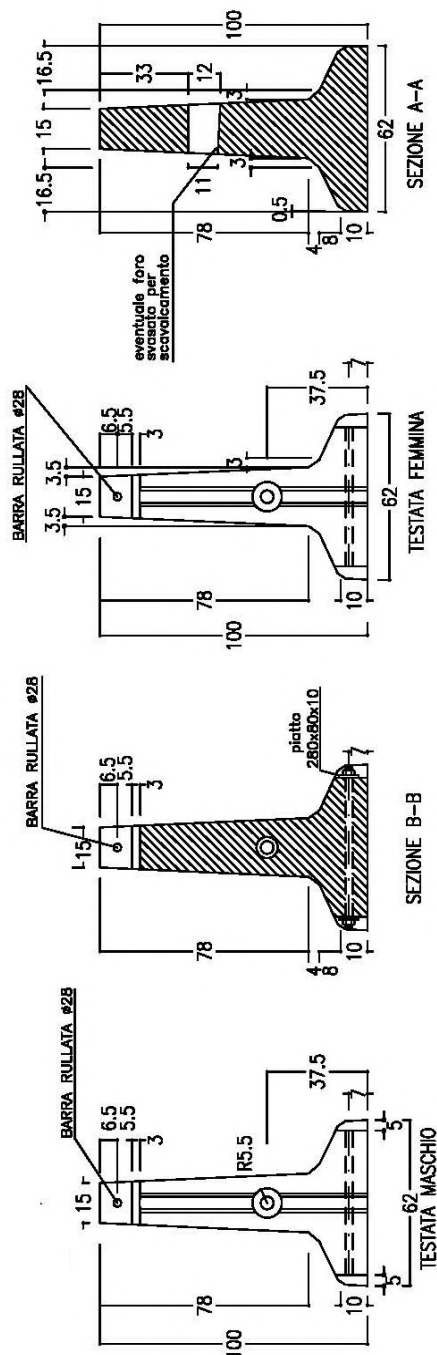


TASSELLI M5x50





Calcestruzzo:	classe di resistenza C35/45
Cemento Impiegato:	classe di esposizione XC4-XD3
Rapporto Acqua/Cemento:	UNI EN 197/1 tipo IIA L42,5R ≤ 0,45
Norma di riferimento:	UNI EN 1317
Marcatura/certificato:	Certificato CE
Tecnologia di produzione:	getto fluido
Armatura:	gabbia rigida acciaio B450A e/o B450C barra nulla acciaio C45
Collegamento:	kit acciaio S235JR zincato a caldo + manicotto PR80 + barra acciaio con estremità filettate M24 cl.4.8
Peso del manufatto:	kg 3.600
Utilizzo:	spartitraffico monofilare, spartitraffico bifilare, bordo laterale
Prestazioni manufatto:	classe H2 e classe H4b
Crash test secondo	
UNI EN 1317 tipo:	TB11-TB51-TB81-TM 3.60



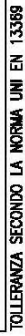
**TOLLERANZE AMMESSE (RIF. UNI EN 13369)  
L = LUNGHEZZA DI RIFERIMENTO**

	$L \leq 150 \text{ mm}$	$L > 150 \text{ mm}$
1	0.000	0.000
2	0.000	0.000
3	0.000	0.000
4	0.000	0.000
5	0.000	0.000
6	0.000	0.000
7	0.000	0.000
8	0.000	0.000
9	0.000	0.000
10	0.000	0.000
11	0.000	0.000
12	0.000	0.000
13	0.000	0.000
14	0.000	0.000
15	0.000	0.000
16	0.000	0.000
17	0.000	0.000
18	0.000	0.000
19	0.000	0.000
20	0.000	0.000
21	0.000	0.000
22	0.000	0.000
23	0.000	0.000
24	0.000	0.000
25	0.000	0.000
26	0.000	0.000
27	0.000	0.000
28	0.000	0.000
29	0.000	0.000
30	0.000	0.000
31	0.000	0.000
32	0.000	0.000
33	0.000	0.000
34	0.000	0.000
35	0.000	0.000
36	0.000	0.000
37	0.000	0.000
38	0.000	0.000
39	0.000	0.000
40	0.000	0.000
41	0.000	0.000
42	0.000	0.000
43	0.000	0.000
44	0.000	0.000
45	0.000	0.000
46	0.000	0.000
47	0.000	0.000
48	0.000	0.000
49	0.000	0.000
50	0.000	0.000
51	0.000	0.000
52	0.000	0.000
53	0.000	0.000
54	0.000	0.000
55	0.000	0.000
56	0.000	0.000
57	0.000	0.000
58	0.000	0.000
59	0.000	0.000
60	0.000	0.000
61	0.000	0.000
62	0.000	0.000
63	0.000	0.000
64	0.000	0.000
65	0.000	0.000
66	0.000	0.000
67	0.000	0.000
68	0.000	0.000
69	0.000	0.000
70	0.000	0.000
71	0.000	0.000
72	0.000	0.000
73	0.000	0.000
74	0.000	0.000
75	0.000	0.000
76	0.000	0.000
77	0.000	0.000
78	0.000	0.000
79	0.000	0.000
80	0.000	0.000
81	0.000	0.000
82	0.000	0.000
83	0.000	0.000
84	0.000	0.000
85	0.000	0.000
86	0.000	0.000
87	0.000	0.000
88	0.000	0.000
89	0.000	0.000
90	0.000	0.000
91	0.000	0.000
92	0.000	0.000
93	0.000	0.000
94	0.000	0.000
95	0.000	0.000
96	0.000	0.000
97	0.000	0.000
98	0.000	0.000
99	0.000	0.000
100	0.000	0.000

 $\Delta L \text{ (mm)} +10,-5$  $\Delta L \text{ (mm)} +10,-5$ 



## TAVOLA 1 di 1 ARMATURA

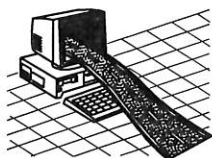
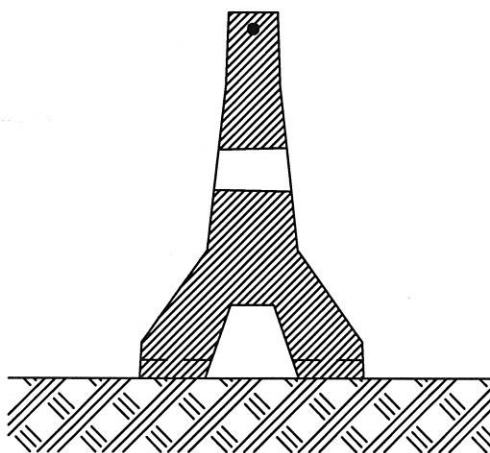




**autostrade** // *per l'italia*  
Società per azioni

**BARRIERA "AUTOSTRADA" DA SPARTITRAFFICO  
NEW JERSEY MONOFILARE SIMMETRICO**

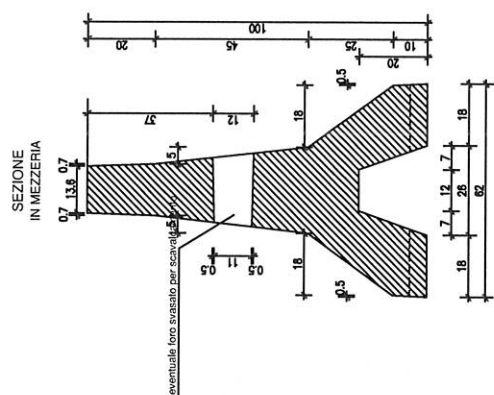
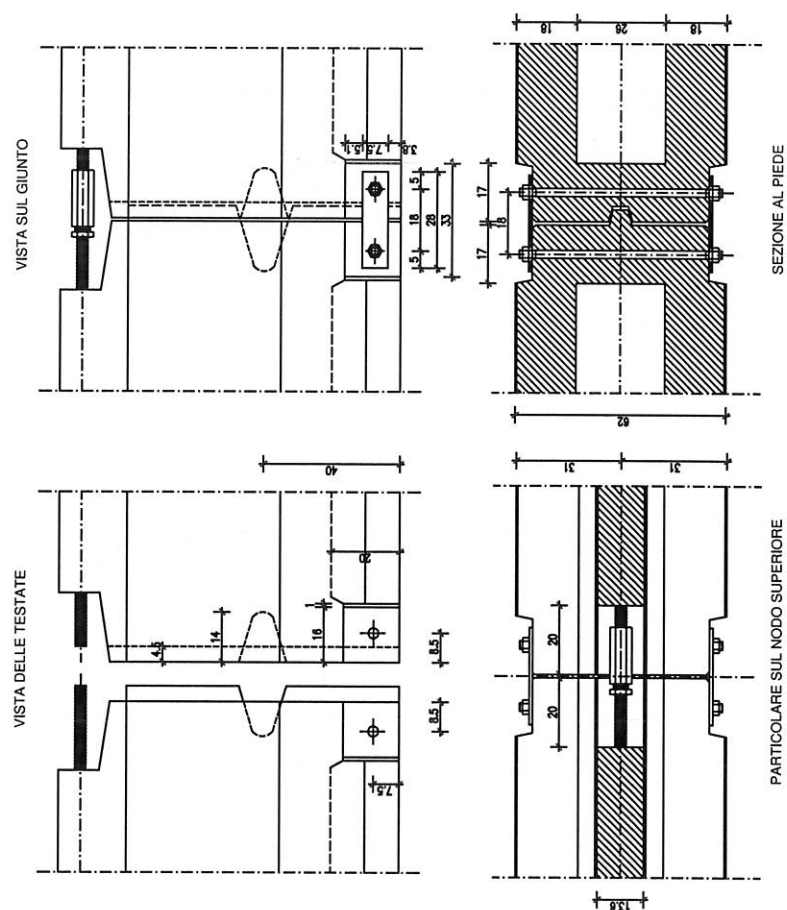
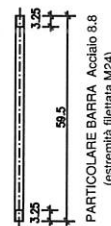
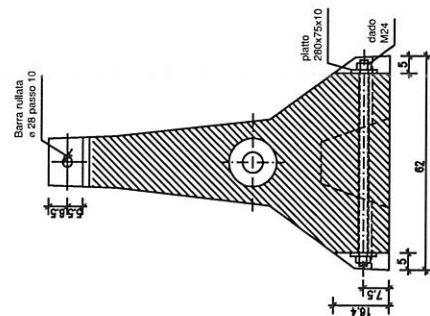
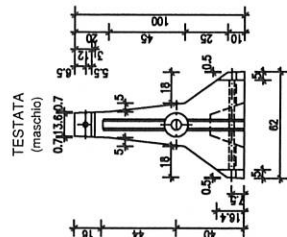
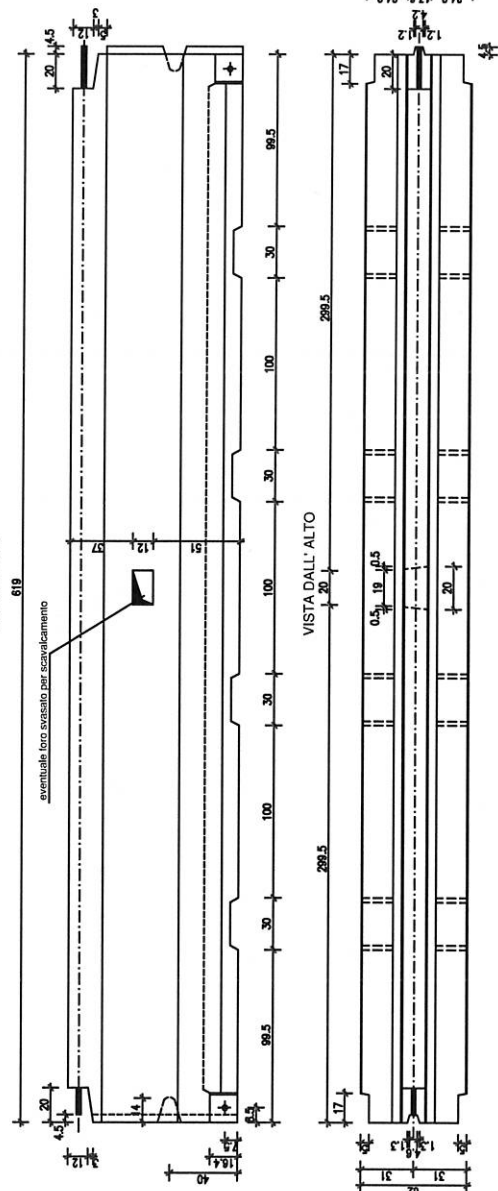
**CLASSE H3**



**Direzione Sourcing e Tecnica Esercizio  
Manutenzione e Standard di Pavimentazioni e Barriere  
Opere di Sicurezza**

**1 Luglio 1999**





<i>dis. n.</i>	CRS 6a-1
<i>scala</i>	varie
<i>dis. da</i>	CRS/RSU/SB
<i>data</i>	15.01.1999
<i>agglom.</i>	
<i>file</i>	MONO100A

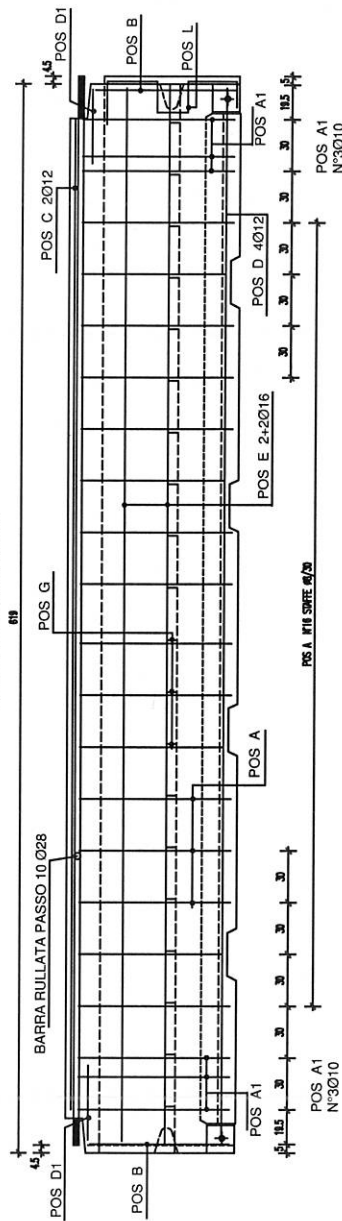
**Autostrade Sp.A.**  
**NEW JERSEY MONOFLARE H-100**  
**CARPENTERIA**

**autostrade**

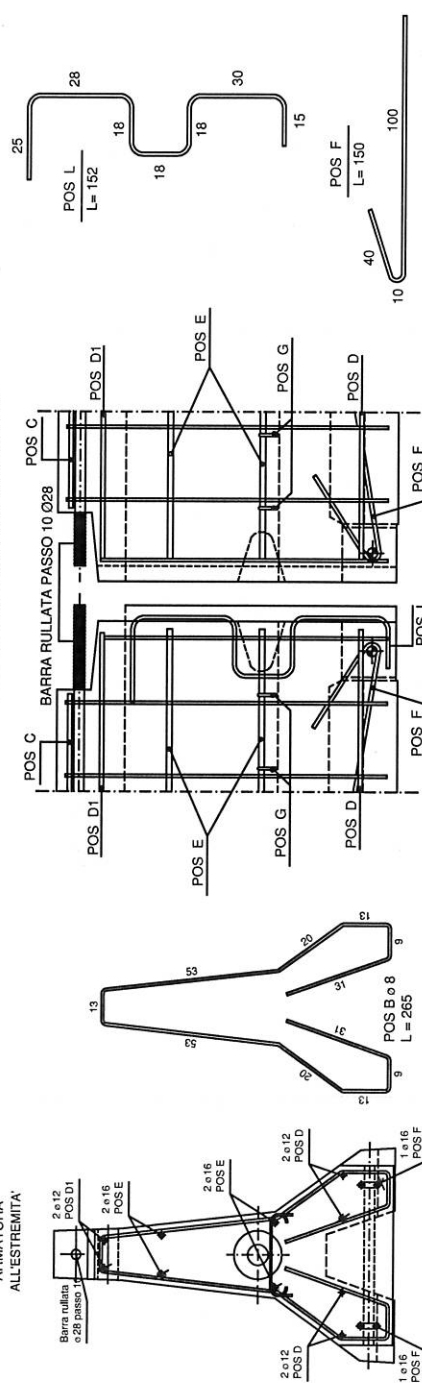


ROMA - Via A. Bergamini 50

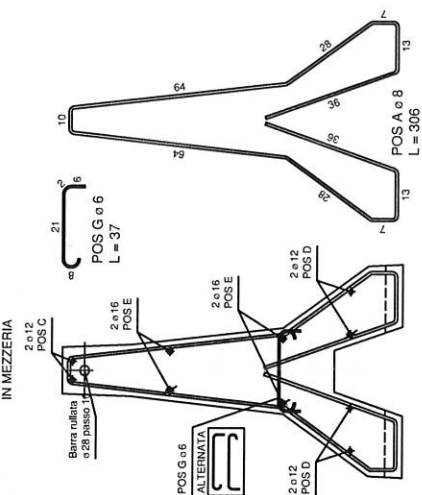
# VISTA LATERALE ARMATURA



## VISTA LATERALE ARMATURA ALL' ESTREMITA'



## ARMATURA IN MEZZERIA



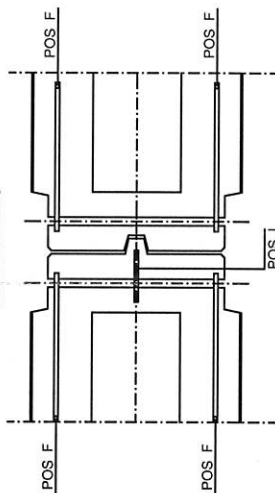
## MATERIALI

CALCESTRUZZO  $R_{ck} \geq 450$  daN/cm<sup>2</sup>

ARMATURA Acciaio Fe B44K

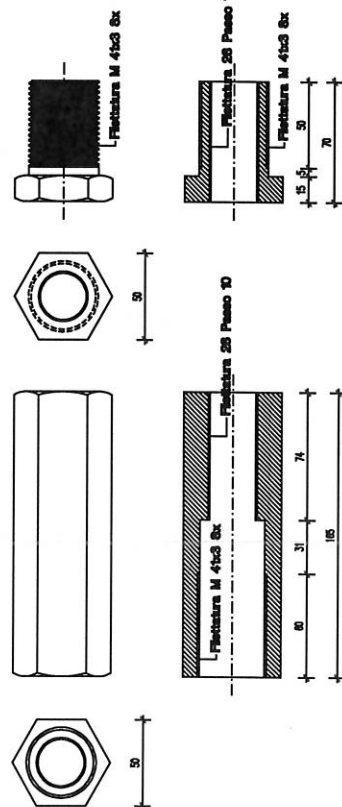
GIUNTI Barre Acciaio 8.8

## VISTA DALL' ALTO



## RINFORZO SUI MANICOTTI

## MANICOTTO PER BARRE IN ACCIAIO PR80 35SMnPB10



POS. N°	L. unit.	L. tot.	O	Tot. Kg.
A 16	3.06	48.96	8	19.34
A1 6	3.06	18.36	10	11.33
B 2	2.65	5.30	8	2.09
C 2	5.70	11.40	12	10.12
D 4	6.13	24.52	12	21.77
D1 2	1.00	2.00	12	1.78
E 4	6.13	24.52	16	38.69
F 4	1.50	6.00	16	9.46
G 20	0.37	7.40	6	1.64
L 1	1.52	1.52	10	0.94
BARRA RULLATA PASSO 10 Ø28 Acciaio C45 L=6.1829.85				147.01

autostrade



Autostrade SpA.

NEW JERSEY MONOFLARE H=100  
ARMATURA

ROMA - Via A. Bergamini 50

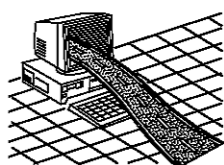
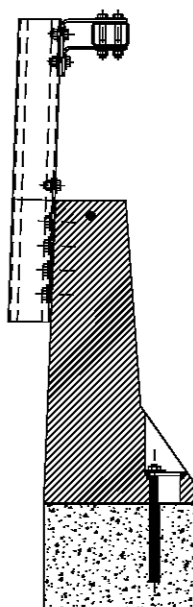
dis. n.	CRS 6a-2
scala	varie
dis. da	CRS/RSI/SB
data	15.01.1999
aggiorn.	
file	MON0100A



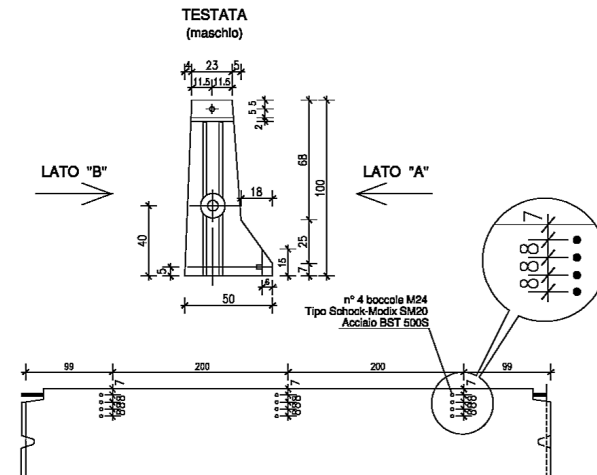
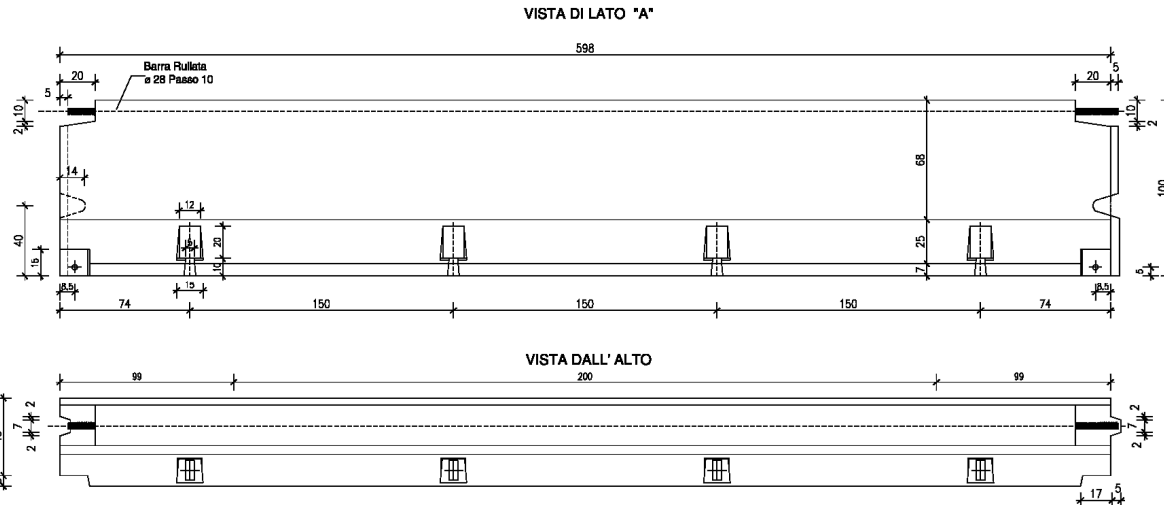
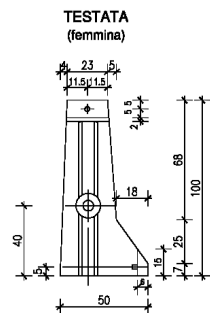
**autostrade** **//** *per l'italia*  
Società per azioni

**BARRIERA NEW JERSEY IN CALCESTRUZZO  
PER BORDO PONTE**

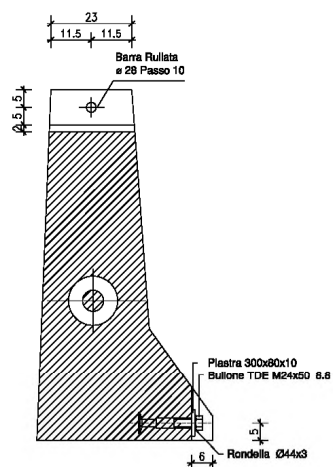
**CLASSE H4**



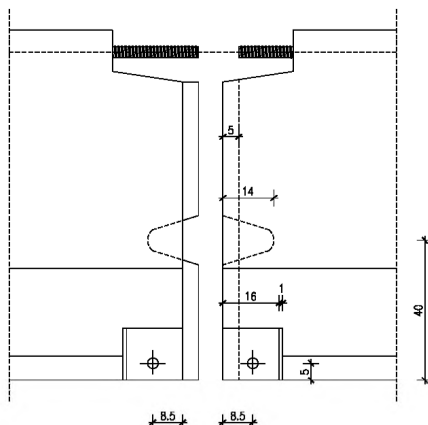
**Direzione Sourcing e Tecnica Esercizio  
Manutenzione e Standard di Pavimentazioni e Barriere  
Opere di Sicurezza  
25 Luglio 2005**



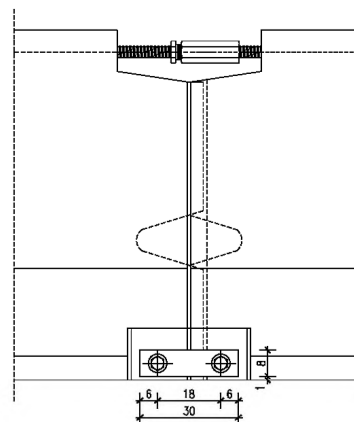
**PARTICOLARE ANCORAGGIO AL PIEDE**



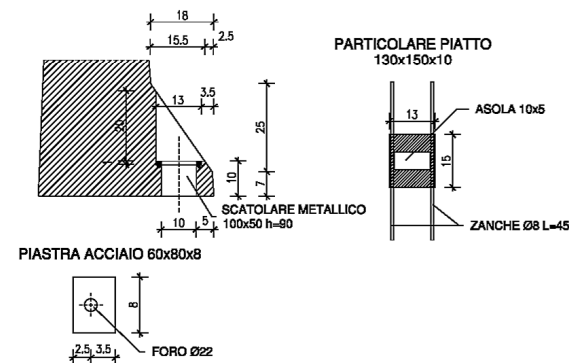
**VISTA DELLE TESTATE**



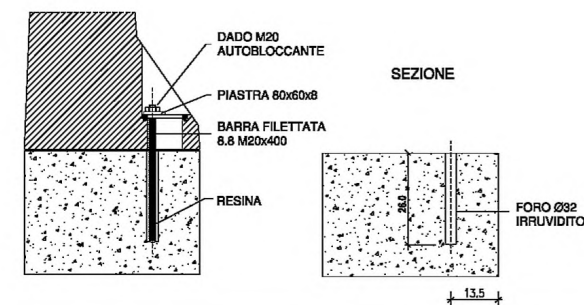
**VISTA SUL GIUNTO**



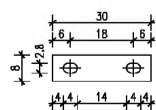
**PARTICOLARE FISSAGGIO AL PIEDE**



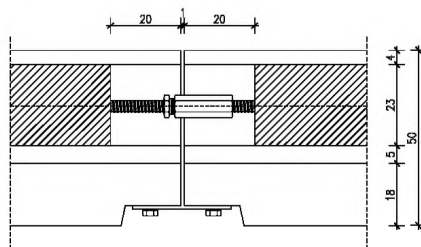
**FISSAGGIO SUL CORDOLO**



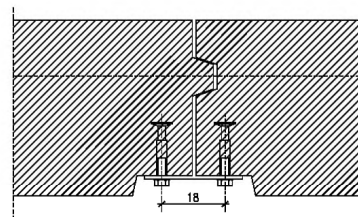
**PARTICOLARE PIATTO DI UNIONE ELEMENTI 300x80x10**



**PARTICOLARE SUL NODO SUPERIORE**



**SEZIONE AL PIEDE**



**autostrade per l'Italia**  
Società per azioni

**BARRIERA NEW JERSEY IN CLS**  
**BORDO PONTE - CLASSE H4**  
**CARPENTERIA**

dis. n.	NJBP2-1
scala	Varie
dis. da	MPB/OS/sb
data	25.7.2005
aggiorn.	
file	NJBPCLS4

**ARMATURA Acciaio Fe B44K**

Technical drawing of the 'Cassa' (box) showing front and side views with dimensions and part labels.

**Front View (Left):**

- Top: Barra Rullata  $\varnothing 28$  Passo 10
- Top Left: 2  $\varnothing 12$  POS F
- Middle Left: 2  $\varnothing 12$  POS E
- Bottom Left: 2  $\varnothing 12$  POS E
- Bottom Left (lower): 3  $\varnothing 12$  POS E
- Bottom Center: 1  $\varnothing 12$  anc. Boccola POS G
- Bottom Right: 1  $\varnothing 16$  POS C

**Side View (Right):**

- Top Right: POS A1
- Top Right: 1+1 $\varnothing 8$
- Top Right: L = 320
- Top Right: 20
- Left Side: 85
- Right Side: 85
- Bottom Right: 10
- Bottom: 35

**BARRA RULLATA Passo 10 Ø28**

POS D1

POS F

POS E

POS G

POS E

POS C

POS D

70

10

POS C

1+1Ø16 L= 150

Ø10

M

POS.	N°	L. unit.	L. tot.	Ø	Tot. Kg.
A	28	3.50	98.00	8	38.71
A1	2	3.20	6.40	8	2.53
B	6	0.60	3.60	12	3.20
C	2	1.50	3.00	16	4.73
C1	2	1.30	2.60	12	2.31
D	1	5.58	5.58	12	5.00
D1	2	5.52	11.04	12	9.80
E	7	5.92	41.44	12	36.79
F	4	0.50	2.00	12	1.78
G	1	1.80	1.80	10	0.99
H	3	0.70	2.10	12	1.86
<b>BARRA RULLATA Ø28 Acciaio C45 L= 5.98</b>					<b>28.91</b>
					<b>136.61</b>

Technical drawing showing the connection between the base plate and the wall. The drawing includes labels for the connection points: POS G (top) and POS C (bottom). It also indicates the number of rods: n° 1 boccola M24. A dimension line on the right shows a height of 50 cm.

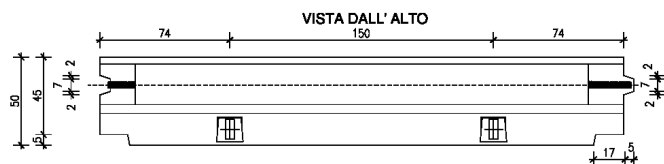
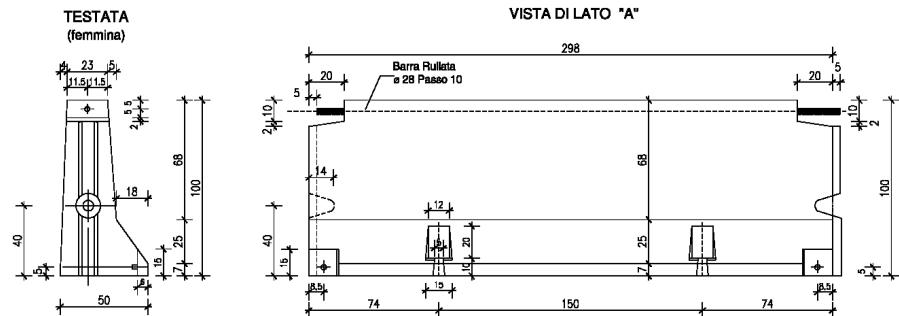


**autostrade** *per l'italia*  
Società per azioni

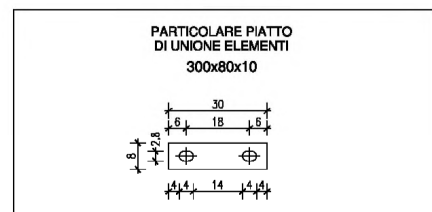
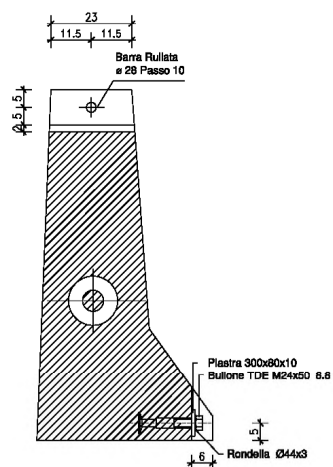
**BARRIERA NEW JERSEY IN CLS  
BORDO PONTE - CLASSE H4  
ARMATURE**

<i>dis. n.</i>	NJBP2-2
<i>scala</i>	Varie
<i>dis. da</i>	MPB/OS/sb
<i>data</i>	25.7.2005
<i>aggiorn.</i>	
<i>file</i>	NJBPCLS4

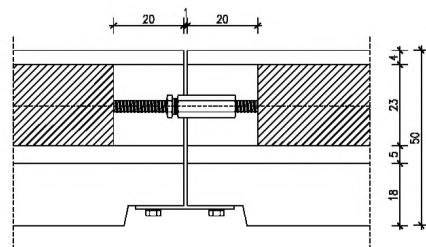
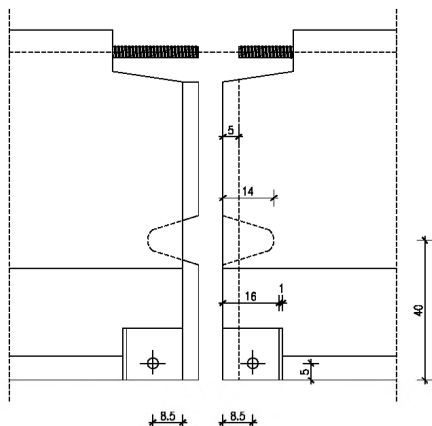




**PARTICOLARE ANCORAGGIO  
AL PIEDE**

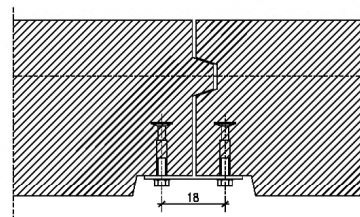
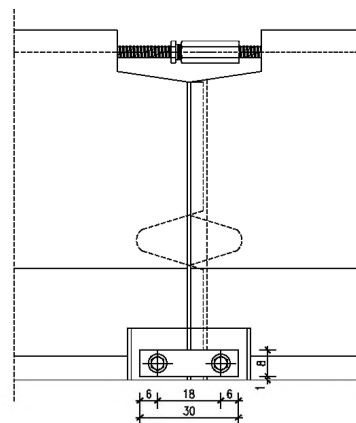


**VISTA DELLE TESTATE**

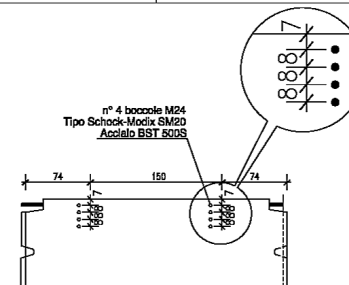
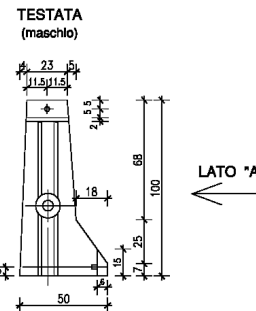


**PARTICOLARE SUL NODO SUPERIORE**

**VISTA SUL GIUNTO**

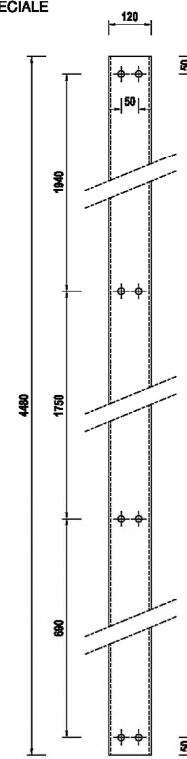


**SEZIONE AL PIEDE**

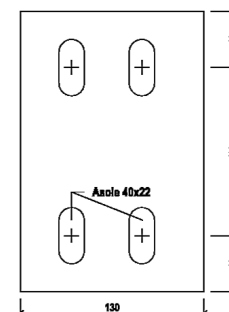


L'ELEMENTO NEW JERSEY DA 298 cm. IMPLICA L'UTILIZZO DI DUE TUBI MANCORRENTE SPECIALI DA 4480 mm. CHE VENGONO GIUNTATI IN MEZZERIA ALL'ELEMENTO NEW JERSEY, MA NON IN CORRISPONDENZA DI UN MONTANTE. LA GIUNZIONE AVVIENE TRAMITE UN MANICOTTO A "C" DI 8 mm. DI SPESSORE. IL LATO APERTO DELLA "C" SARÀ RIVOLTO AL TRAFFICO.

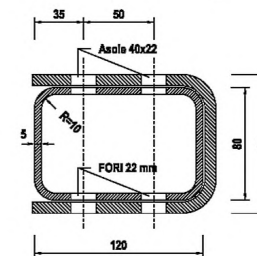
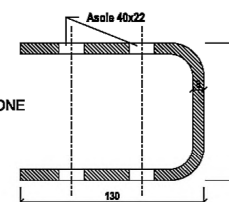
**TUBO SPECIALE**



**VISTA DALL'ALTO**



**SEZIONE**



**autostrade per l'Italia**  
Società per azioni

**BARRIERA NEW JERSEY IN CLS  
BORDO PONTE - CLASSE H4  
ELEMENTO DA 298 cm  
CARPENTERIA**

dis. n.	NJBP2-4
scala	Varie
dis. da	MPB/OS/sb
data	25.7.2005
aggiorn.	
file	NJBPCLS4

**ARMATURA Acciaio Fe B44K**

